

INTERNATIONAL

إنترناشيونال

إنترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دولية شاملة
تصدرها لهذا شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لقارئ مختلف



إهداء 2005

افتتحنا
القاهرة

إنترناشيونال مارس ٢٠٠٥ / المجلد ١٤٢٦

International March 2005 / Almoharam 1426



الآن وفر وقتك .. واتصل

EGYPTAIR Call Center

بُعد جديد للخدمة

من أي تليفون أرضي
سعر الدقيقة ٥٠ قرش
٩٠٠ ٧٠٠٠
من أي موبايل
سعر الدقيقة ١ جنيه
١٧١٧

«لتسهيل وتسهيل الحجزات التي تناسب سفرك
«للأشخاص أو تعديل الحجز حسب رغباتك
«لاختيار أفضل الأسعار.. ومعرفة مواعيد الرحلات.. وخدمات أخرى

callcenter@egyptair.com.eg

مصر للطيران

EGYPTAIR



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International
Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة
Ghofran Publishing Limited
Registration No. 04874965
Camden Road . Camden Town
London NW1

مستشار التحرير
عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير
إبراهيم عوض

المستشار القانوني
المستشار محمد محمود بدر
الهامضي بالنقض

مشرف التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية
القاهرة
Tel. +2- 0122580455
Telex +2-03-4275117
E-Mail : assem355@hotmail.com
سي جول تليفون : +2-03-5745850

السويس

• **ربان/أحمد بسوي**
محمول : 0123184320 - (+2)

• **عبد الرحيم مصطفى**
محمول : 0124614924 - (+2)

الإسماعيلية

• **محمد حسين صالح**
تليفون : (348081) - (064) - (+2)

E-mail: Fagr1@hotmail.com.

سوريا

• **ربان إبراهيم سليم دهر عطاني**
تليفون وفاكس : (711999) - (43) - (+963)

السعودية - جدة

تليفون : (6369985) - (2) - (+966)

فاكس : (6369459) - (2) - (+966)

كندا

• **شريف صلاح مفسار**
تليفون : +1-4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم

المجلات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كاتبها وبموجب إعادة الطبع مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الزاوية في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادرنا بالإتصال لهجوز مساحة لإعلان

ولنا كلمة بقلم مستشار التحرير

منهاج الرئيس بوش في الولاية الثانية



عاصم السيد أحمد

أقيمت مراسم تنصيب الرئيس الأمريكي جورج بوش لمدة الرئاسة الثانية بمبنى الكابيتول حيث كان في استقباله آلاف المتظاهرين ضد سياساته وحربه على العراق. وقبل إلقاء خطابه حرص بوش على حضور قداسة في كنيسة سانت جون القريبة من البيت الأبيض ليؤكد أنه الرئيس المؤمن الذي يحقق مشيئة الله في الأرض بعد انتخابه للمرة الثانية.

ولما كان الرئيس بوش يريد لخطابه - الذي أسماه "قوة الحرية" - أن يبقى في ذاكرة التاريخ، فقد وصفه بأنه يأتي من وراء التوجع وكلماتنا مقدسة، وأنه ملهم من الله بإعتباره رسولاً للعالمية الإلهية لعهدية العالم بعد ضميره، وذلك بسجدة أن الأمريكيين لا يمكنهم العيش مع وجود أي طغيان في دول أخرى خاصة بعدما أوصلتهم الأحداث والنقل لتنتيجة واحدة وهي أن الحرية في مجتمعاتهم تعتمد على وجودها في العالم كله.

لقد ألقى الرئيس بوش خطابه عن "حالة الإتهام" وسط تصفيق الأعضاء الجمهوريين، وكان التركيز في الخطاب على موضوع نشر الديمقراطية في الشرق الأوسط بإعتباره من أولويات برنامجه على المستوى الدولي، وأكد نجاح الولايات المتحدة في العراق لتسبب العراقيين بحريتهم، وسيهيئ العراق جبهة حيوية في مكافحة الإرهاب لا زال يهدد الولايات المتحدة، ورفض الرئيس بوش تحديد موعد لإسقاط القوات الأمريكية من العراق معللاً أن ذلك سيجهل الإزهايين يعتقدون أن الولايات المتحدة تظلم منها.

ومن أهم النقاط التي تناولها الرئيس بوش:

- تشجيع الإصلاح في رئاسته الثانية عن طريق إقناع العالم بالحرية بعد التغيير.
- إحتياط أمريكا نموذجاً للحرية، ولا يمكنها العيش مع وجود طغيان في دول أخرى نتيجة لقيام الديمقراطية والاستبداد السياسي مما يطمح على إنتشار الإرهاب الذي لا بد من محاربه تأمين أمريكا وسلام العالم.
- والتهدد بمساعدة كل الشعوب التي تريد التحرر من الظلم والاستبداد والطغيان، وأن على النشطاء السياسيين في كل مكان أن يتقدموا التأييد الأمريكي في مباركتهم ضد حكوماتهم القمعية لأن مصالح أمريكا وقيمها مرتبطة بالعالم، وأن أفضل طريقة للحفاظ على السلام والأمان هو بناء حرية الشعوب.
- قيام الولايات المتحدة وحلفائها بمساعدة الشعب الفلسطيني بعد الوصول إلى حل للقضية الفلسطينية بين الطرفين الإسرائيلي والفلسطيني، والعمل على بناء المؤسسات اللازمة لقيام دولة فلسطين المستقلة المسلفة في ظل الديمقراطية.

• إستعداد واشنطن لفرض العقوبات التي أقرها الكونجرس العام الماضي في قانون محاسبة سوريا في حالة عدم تعاون دمشق بشأن ملفات العراق والسلام الفلسطيني الإسرائيلي ولبنان والساح للإرهابيين بإستخدام أراضيه.

• إتهام إيران بأنها الراعي الأول للإرهاب في العالم، وسعيها لإستلاك أسلحة نووية، وحرمان شعبها من الحرية التي يريدها.

وقد وجه الرئيس بوش كلمة في خطابه للشعب العراقي أكد فيها إستعداد أمريكا لدعم الحركات الديمقراطية لديهم للمصالح على حريتهم.

ولاول مرة منذ ٢٢ عاماً تطرق الرئيس بوش "في خطبه الخاصة بإصلاح نظام الضمان الإجتماعي في الولايات المتحدة"، أكد على أن إدارته ستعمل على وقف ١٦٠ برنامجاً بتمويل من الحكومة وذلك في محاولة لفرض العجز في الموازنة الأمريكية إلى نحو ٥٠ %.

وفي النهاية إلتفتت قيادات الحزب الديمقراطي في الكونجرس الفقرات الخاصة بالعراق في خطاب الرئيس بوش وتعهد عدم التكثف من تفاصيل خطبه بالنسبة لبوش، في سحب القوات الأمريكية من العراق وتسكع بمواقفه القوية الرافضة لتحديد جدول زمني لذلك، وتأكيد المساعدة في بناء قوات الأمن والجيش العراقي، ومساندة هذه القوات متى اعتمدت على نفسها وتحمشت المسؤولية الأمنية بعدها.

ولقد أظهر رجال البيت الأبيض إستيائهم من ممارسة الرئيس بوش الضغط وفرض التغيير والإصلاح عن طريق سياسة الخارجية وإثني لم يسبق لرئيس أمريكي في تاريخ الولايات المتحدة إشتغالها.

إن الولايات المتحدة برئاسة بوش وبايكانيتها المتحدة يمكنها معالجة معظم المشاكل التي تعاني منها الدول وخاصةً الدول النامية في الشرق الأوسط متى كان الكيل بكيال واحد وليس بكيالين.

اقرأ في هذا العدد



شركة AIG استثمارية شركة
تتمتع بميزة السطحة
26/27



وسام على رافع... لواء بوسيد

14/15



تطبيق لمعادلة الصحة
في ميثاق الإسكانية
40/41

أماليت تحويل مشروعات النقل

16/17

القانون الدولي البحري تمت خدم

18



الإجتماع السابع للذكورة تعاهم
بإتابة دولة الميناء الدول جنوب
شرق البحر المتوسط
25



في الطريق إلى مكة المكرمة
أستند مهابات لوستية في التاريخ
43

مشاركة القطاع الخاص في المشروعات العامة
45



شركة جلف بدر

الاستاذ / احمد حلمى بدر

والاستاذ / بهاء حلمى

والدكتور / محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتمنئة القلبية

للسيد الفريق

أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

للشفقة الغالية التى اولاهما سيادته

فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للمهنة لما حققته من إنجازات

وَيَتَمَنُونَ لِسَيَادَتِهِ دَوَامَ التَّعْدِيمِ وَالْإِزْدِهَارِ





**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**



رائدة فى النقل الدولى واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيرى المستور

إذا كنت تفكر فى أفضل الطرق التى تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجى
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فغفل للشن الدولى وتحذون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب فى جميع أنشطة الشحن الدولى وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولى من وإلى أى مكان فى العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخفيض الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخم المسبق عن السلع الصناعية

معنا.... وداعاً للتأخير.. وداعاً للقلق

- مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٨٤٤٣٣ - ٤١٨٤٤٢٨ - ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٤١٨٤٤٢٨ - ٤١٨٤٤٢٨ - ٢٠٢ - ٢٠٢
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الرومانى - اسكندرية - مصر
ت: ٤٢٨٢٨٥١ - ٤٢٨٢٨٥٢ - ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٤٢٨٢٨٥٢ - ٢٠٢ - ٢٠٢
مكتب ميناء السفينة: العين السفينة - السويس
ت: ٣٧١٠٢٩٩ - ٣٧١٠٢٩٩ - ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٣٧١٠٢٩٩ - ٢٠٢ - ٢٠٢
مكتب بورسعيد: ٧١ ش الجبريتى - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٩٤١ - ٣٣٥٩٤١ - ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٣٣٥٩٤١ - ٢٠٢ - ٢٠٢
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٤
ت: ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - ٢٠٢



حركة الموانئ المصرية خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٤

الكمية بالآلاف طن

بيان الواردات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سلاطينا	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	٣٣٧.٦	٢٧٤.٦	٩١.٠	٢١٥.٨	٢٠.٩	١٤.٠	٥٣.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
حب جليل	١١٩.٣	٥٤٣.٢	٥٧.٠	٤٢٣.٥	١٠.٢	١٧٨.٣	٠.٠	٠.٠	١٤٠.٨	١٤٠.٨
أغذية ومنتجات	٤٦.٥	٥٨٥.٥	٢٢.٧	٨٩.٢	٢.٥	٣٣.٦	٠.٠	٠.٠	٧٨.٠	٧٨.٠
زيت طيبة خاصة	١٠.٤	٥٥.٥	٥٥.٥	٥٧.٥	٣٩.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٠.٤	٢٠.٤
أسلحة وألحاح	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٦.١	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٥٠.٤	٥٠.٤
حب سائل	٩٨.١	٠.٠	٠.٠	١٥.٧	٠.٠	٩.٠	٠.٠	٠.٠	٢٧.٠	٢٧.٠
إجمالي	٧٧٢.٥	١٤٠.٣	١٤٦.٧	١٢٦.٢	٥٢.٦	٢٦٨.٩	١٦٧.٩	١٠٠.٠	٣٣٩.٠	٣٣٩.٠
تراخيص	٤.٤	٠.٠	٠.٠	٢١٧.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٨٩.١	١٨٩.١
الإجمالي العام	٧٧٦.٩	١٤٢.٣	١٤٦.٧	١٢٦.٢	٥٢.٦	٢٦٨.٩	١٦٧.٩	١٠٠.٠	٣٣٩.٠	٣٣٩.٠
وزن الحادوة فارغة	٧٢.٢	٠.٠	٠.٠	١٠.٥	٠.٠	٩.٨	٠.٠	٠.٠	٩٢.٥	٩٢.٥
أيسر الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
وزن الحادوة فارغة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٥	١٥٧.٥
أيسر الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
الإجمالي العام	٧٧٦.٩	١٤٢.٣	١٤٦.٧	١٢٦.٢	٥٢.٦	٢٦٨.٩	١٦٧.٩	١٠٠.٠	٣٣٩.٠	٣٣٩.٠

* كميات البضائع تشمل البضائع الحادوة وغير محادوة

* الكميات لا تشمل على وزن الحادوة الفارغة

الكمية بالآلاف طن

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سلاطينا	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٧٢.٤	١٥٧.٠	٧.٠	١٠١.٣	٣٨.٠	١١.٣	١١.٣	١١.٣	١١٢.٠	١١٢.٠
معدات زراعية	٥٥.٤	٠.٠	٠.٠	٢٦.٣	٢٦.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١١٢.٠	١١٢.٠
حب جليل	٢.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢.٢	٢.٢
أغذية ومنتجات	٩٧.٥	٢٠.٥	٠.٠	٣٨٨.٦	١.٢	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٢	١٥٧.٢
زيت طيبة خاصة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
أسلحة وألحاح	٩.٦	١٧٢.٨	١١.٥	٣٩.٢	٢٥.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٥.٣	٢٥.٣
حب سائل	٢٣١.٨	١٦٨.٠	٤٥.٤	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٥.٤	٤٥.٤
إجمالي	٥٥٨.٩	١٧٧.٥	١٢٧.٩	٤٥٨.٢	١٢٦.٦	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٧٧.٨	١٧٧.٨
تراخيص	١٨٨.٠	٠.٠	٠.٠	٢٢٨.٦	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٢٨.٦	٢٢٨.٦
الإجمالي العام	٧٤٦.٩	١٧٧.٥	١٢٧.٩	٤٥٨.٢	١٢٦.٦	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٧٧.٨	١٧٧.٨
وزن الحادوة فارغة	٤٤.٤	٠.٠	٠.٠	١٨.٨	٢٥.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٥.٥	٢٥.٥
أيسر الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
وزن الحادوة فارغة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
أيسر الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
الإجمالي العام	٧٤٦.٩	١٧٧.٥	١٢٧.٩	٤٥٨.٢	١٢٦.٦	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٧٧.٨	١٧٧.٨

* كميات البضائع تشمل البضائع الحادوة وغير محادوة

* الكميات لا تشمل على وزن الحادوة الفارغة

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سلاطينا	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٧٢.٤	١٥٧.٠	٧.٠	١٠١.٣	٣٨.٠	١١.٣	١١.٣	١١.٣	١١٢.٠	١١٢.٠
حب جليل	٢.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢.٢	٢.٢
أغذية ومنتجات	٩٧.٥	٢٠.٥	٠.٠	٣٨٨.٦	١.٢	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٢	١٥٧.٢
زيت طيبة خاصة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
أسلحة وألحاح	٩.٦	١٧٢.٨	١١.٥	٣٩.٢	٢٥.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٥.٣	٢٥.٣
حب سائل	٢٣١.٨	١٦٨.٠	٤٥.٤	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٥.٤	٤٥.٤
إجمالي	٥٥٨.٩	١٧٧.٥	١٢٧.٩	٤٥٨.٢	١٢٦.٦	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٧٧.٨	١٧٧.٨
تراخيص	١٨٨.٠	٠.٠	٠.٠	٢٢٨.٦	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٢٨.٦	٢٢٨.٦
الإجمالي العام	٧٤٦.٩	١٧٧.٥	١٢٧.٩	٤٥٨.٢	١٢٦.٦	١٧٧.٨	٠.٠	٠.٠	١٧٧.٨	١٧٧.٨

بيان بحركة الركاب (قادمين - مغادرون) المترددين على الموانئ

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	سلاطينا	نوع	الفرقة	شهر الترخيص	الإجمالي
قادمين	٦٠.٨	٩٧.٥	١١٧.٧	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢
مغادرون	٦٠.٨	٩٧.٥	١١٧.٧	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢	٢٢٨.٢
إجمالي	١٢١.٦	١٩٧.٠	٢٣٥.٤	٤٥٦.٤	٤٥٦.٤	٤٥٦.٤	٤٥٦.٤	٤٥٦.٤

أجندة إنترناشيونال

• يقعد في الأسبوع الأول من مارس الجاري بالقاهرة المؤتمر الأول لتكنولوجيا صناعة الورق الذي يعتبر الأول من نوعه في مصر، ويشارك في المؤتمر خبراء صناعة الورق في العالم، ويصاحب المؤتمر معرض لأحدث الأنظمة والأجهزة.

• يجتمع في العاصمة البريطانية لندن أول مارس الجاري وزراء خارجية الدول الأعضاء في اللجنة الرباعية الخاصة بقضية الشرق الأوسط التي تضم الولايات المتحدة والإتحاد الأوروبي والأمم المتحدة وروسيا.

• يضم إنشعاق القاهرة الذي يقعد في الثالث من شهر مارس الجاري وزراء خارجية الدول الصناعية الكبرى والدول العربية، وذلك لدعم الإصلاحات الاجتماعية والاقتصادية في المنطقة.

• يقعد إنشعاق التضخم في مجلس البصاصة العربية بالقاهرة يومي 4 و5 مارس الجاري لمبحث المذكرات التي تقدمت بها مصر والأردن والجزائر وسلطنة عمان بشأن قضايا العمل العربي - ورفع تقريرها إلى القمة العربية التي ستعقد في نفس الشهر بالجزائر.

• يقعد مركز الاقتصاد الإسلامي بجامعة الأزهر بالتعاون مع الإتحاد العالمي للتعاونيات في مصر والإتحاد العالمي العربي مؤتمر تحت عنوان "التعاونيات والتنمية في مصر والعالم العربي" في الفترة من 8 و9 مارس الجاري.

• ينظم الإتحاد الياباني "جما" بالتعاون مع جيتو والقاهرة المعرض الدولي للأشربة والشروبات اليابانيان في الفترة من 11 إلى 14 مارس الجاري.

• تعقد اللجنة العليا المصرية التونسية المشتركة دورتها الحادية عشر بالعاصمة التونسية يومي 10 و11 مارس الجاري حيث يتم بحث تفعيل العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

• تعقد المنظمة العربية لمنظمة التعمير برئاسة الأستاذ/ إبراهيم نافع، بالتعاون مع مركز البحوث والدراسات السياسية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية بجامعة القاهرة والمنظمة المصرية للتعاون الدولي مؤتمر دولياً تشارياً بالقاهرة عن مفهوم المعاداة السياسية بين الإيديولوجيات السياسية والقانون، والأبعاد والتدابير المستقبلية، وذلك في الفترة من 10 إلى 14 مارس الجاري.

• يبدأ المؤتمر القومي الثاني لمرأة أعمال بالقاهرة برئاسة السيدة سوزان مبارك يوم 14 مارس الجاري وذلك لاستعراض الإنجازات التي تحققت للمرأة المصرية خلال السنوات الخمس الماضية، وتوضيح أهداف الألفية الثالثة للمرأة.

• يقام المعرض الدولي لواد البناء والتشييد بالعاصمة الصينية بين خلال الفترة من 14 إلى 17 مارس الجاري.

• تعقد منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) إنشعاقاً في 16 مارس الجاري بمدينة أصفهان الإيرانية، حيث سيتم وضع نظام سعري جديد يلقى قبولا من جميع أعضاء المنظمة.

• تعقد القمة الثالثة لوزراء الاتصالات والمعلومات في آسيا بالبحرين في الفترة من 21 إلى 22 مارس الجاري.

بيان بعد الحادوة المتداولة

البيان	إجمالي عام	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
إجمالي عام	١٠٠٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١



وزارة النقل
نظام النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
بنك القاهرة - الإسكندرية -
٤٨٦٤١٩٤١ - ٤٨٦٤١٩٤١ فاكس: ٤٨٦٤١٩٤١

العنصر البشري وإدارة السلامة على متن السفن

كيف نتصرف على المخاطر وتقلدها، وتقيم الأداء التشغيلي وترفع الكفاءة

يوضح: إلى أهمية العنصر البشري والأفراد البحريين جيداً إدارة صناعته، سواء في البحر أو في الإدارة البحرية. لم تراعى من قبل المنظمة البحرية الدولية.

وقد تم سؤال الحكومات عن مطابقة الاحوال التي تقبل إلى زيادة إحتيازية الخطأ البشري للحدوث، واتحدية الوسائل الأكثر فعالية في منع أو تخفيف الآثار الناجمة عن الخطأ البشري.



وفي صناعته يستطيع الخطأ البشري غالباً أن يكون متواصلاً بسبب عدم استخدام أفضل الممارسات لتفصيل العمل والزرع إلى الخطأ وسبب عدم إستيعاب الدروس المستفادة من الأخطاء السابقة.

ويستطيع الإنسان إبداء الرأي في أن هذه الفروع تبرز من التدريب الضعيف وخصوصاً التدريب الضعيف في البحر. من المهم التعرف على أنها في أسباب الخطأ التي يجب التعامل معها، وليست الأخطاء نفسها.

عملية التفويض التي يقوم بها ملاك السفن ضمن العمليات الإجمالية تختلف متغير الإهتمام، كما يجب علينا أن نقوم بالإحتياطات الكافية، المكسب السريع، من طريق وقف التشغيل بإشغال طلاب التقييم البشري والنهسي كبديل لصفاء الضباط ومنع التشغيل عن تدريب وتعليم الممارسين والبحر. حيث تستخدم وكالات التفويض كمفوضيات من قبل الملاك، لكنهم لا يتحولون إلى ما دعا به واجبهات فيما يرتبط بإختيار الأفراد وإدارة.

أحد أجل إستثمار صغير جداً بالفعل، يمكن إجراء عملية كبيرة على السفينة الآن، ولا يجب على خطفي السفن الإهتمام بأهم مسؤولياتهم الشخصية، وبأهم في التكيف على السلامة لإبحار.

هناك دائماً سلسلة إلى علاقات العمل الهيدية والثقافة بين من يعملون في البحر ومن يعملون في الإدارة، وهذه تكون عملية، بين وكالات التفويض والملاكين. وقد وجدنا أن الزيادة لا تحدث فقط مع التفويض التقني المبتدئ، فقد تفرغوا إلى متغير كبير، ولكننا نعرف أن الاموات تحدث في المثلث الجيد والمثلث السيئ.

يجب أن يتلقى هؤلاء السفن التعليم من أجل لتفصيل الإجراءات التفصيلية على تفصيلهم، في تلك العملية نلاحظ بوجودهم كإحدى عناصر في مروت إحتيازية كفاءة واستمرارية في التدريب.

أيضاً الكابتن/ كاهيل التدريب الهزيل بأنه السبب الكائن للحوادث أو الإرتطام بالبحر. فحينما يربو من نصف حالات الإرتطام بالقاع المدروسة ترى أن البحارة المشرك في الكارثة أن ذلك لم يكن بسبب قصورهم في المهارة أو الخبرة، ولكن بسبب إغترافهم إلى عدم كبير على أولئك المالكين لتفصيلات المهمة والملاكين في التفكير التشغيلي ومحاولة التنبؤ بالصعوبات التي تحدثها أسامهم ولذا يتخذون الماييسر من أجل التعامل مع إختيارهم الظهيرة.

ويشما يمكن القول أن القصور في التفصيل هو خلل جوهري يقود إلى الجوع، فبالأخطاء الدورية التي تسبب مثل هذه الأخطاء تبرز أيضاً إختيارية الدورية الصديقة، ومنها الأكثر شيوعاً ما هو ما يمكن أن يسمى بالإختراق الظهري للملاحة بما يعني، الإهتمام على نظام واحد أو طريقة واحدة في تحديد الموقع.

ومن واقع التجربة الشخصية لدير أسطول، تذكرت واقعة عندما إستدعيه في منتصف الليل لإستلام رسالة من حرس الحدود المتحالوسين معها أنه يوجد حريق على إحدى سفنه، وأن الطاقم مسجود داخل قوارب النجاة! وأن ثلاثة من المهندسين قد لقوا حتفهم من جراء الإختراق، وإختصاراً إلى تفصيل لم يستطع الرباب مكافحة الحريق بسبب صقوع طلبة فريق التحوير للوجود على سطح التوجيه الفني، والتي لم يتمكن من تشغيل فريق طوارئ الحريق بسبب كفاءة الضمان في المنطقة. ولولا أن هذا الباب الذي بين غرفة المكنونات وسطح التوجيه على متعلق في جميع الأوقات حسب التعليمات، استطاع فريق الحريق تفصيل الحادث. (الريب الملتحق يميل العمل سهل للمور ويوفر مزيداً من التوعية).

وبمجرد أن من واقع الأمثلة المذكورة أصالة أن كفاءة كفاءة تفصيل الأخطاء البحرية الصادرة نسبياً في أن تؤول إلى مقلع صميم.

والدرجات الأخرى، وطاقم الإدارة الداعم من الطاقم، ما من شك في أن فترات المنظمة البحرية الدولية الخاصة والعنصر البشري تخدم بشكل راسخ واستناداً في تركيز مسؤولنا للتفكير في صميم المشكلة التي سوف تتشقق منها الأفكار الجيدة. لكن علول تفصيل المنظمة لا يمكن أن تأتي بالتاكيد من التفصيل والتدريب من قبل دولة العلم ودولة الترخيص. السلامة الخاصة بتحديد صلاحيات دولة الإمتاء غلبت مسبقاً للحدود وتقدم الخطأ داخل هذه المخاطرة التي لم تقدم أي حلول أسهل بسبب للنقص الضام في الشرايط المنطقي في التفصيل الدولية. ولا تزال قوة السقوط (الخطر المتوقع للأفراد) الرئيسية عند طرفها الصم بالتبعية للبيئة، والرباب، والطقم.

وبما أننا نتناول في بداية القرن الثاني فساد تفصيل السفن معدة إلى عدم كبير عن إختيارية انهم يصبح الخطأ أصغر حجماً. ولذا توجد إرشادات لإخراج تفصيل السقوط الإدارية. وعلى أي حال، فبالأخطاء على الممارسين في البحر يمثل أحد أكبر المشاكل التي يمكن مواجهتها هذه صعوبة تفصيل سجل مسارات الأخطاء، مهما تطور النظام في آخر الأمر، فلذا أعتقد أن لابد من إيجاه الواقعية التشغيلية ومواجهة العقائق وأن تكون الإدارة بواسطة سلاسل السفن بما يعني بواسطة الضماعة.

الإدارة على متن السفينة: ستحتاج إدارة السلامة الممنه هو وجوب الحفاظ على إدارة واسعة ومكتسبة على متن السفينة. من المثير لإهتمام القارئ بالإقتباس من الكتاب البحر بواسطة السيد/ ريتشارد أ. كاهيل: "Richard A. Cahill" فقام (المستشار) التفسيرية (البحرية) حيث وضع في الأرقام القلي بها أن إدارة خير مما يؤيد أن الفرد يمتلك القليل أن المصنوع المبنى والعدو غالباً ما يروج الفضل الخيالي من واحد أو أكثر من الأخطاء المشرك في المطالب على الطريقة المصنوعة في ما عليه من الإهتمام. وقد سعى

وقد تم إقرار الزيادة كالتالي: إجراء التميز الجائل للسلامة البحرية والجهود الخاصة بالبيئة البحرية بواسطة توجيه أمور التفصيل البشري لتفصيل الأراء، الأهداف والأمن محددة في المنهج من هذه الملاحظات. الدراسات الخاصة بمرجع تفصيل الإدارة البحرية لتفصيل تفصيل إسماع العنصر البشري في فشل السلامة، معلومة ما تكون عملية تفصيل الإستراتيجية البحرية من المراحل التالية:

- 1- مطابقة الهام الأساسية.
- 2- تحليل واجب الهام الأساسية.
- 3- مطابقة الخطأ البشري.
- 4- تحليل الخطأ البشري.

تتبعه مقدار الإستراتيجية البحرية. السلامة والتفصيل البشري مدرجين في جدول أعمال المنظمة البحرية الدولية، وهي لا زالت في هذا الوقت في المراحل المبكرة للتطوير.

إلى أين سوف نقبلنا جميع دواست ذلك العنصر البشري؟ ما من شك في توقع إنتاج فوائد جيدة من هذه الدراسات، وهنا يتشكك الجواب، هل سوف يساعد هذا العهد الإداري تفصيلاً دولياً، والخم في تميز أكبر للبحر خاصة في المرافئ؟ قد يخلق ذلك ديمامة قوية تستند جهر صناعته.

وتتجلى المسألة أن تكون الصوابات الصرة، في الضماعة البحرية أن تذهب بعيداً، جداً متشككاً كالتفصيل والتفصيل يكون متشككاً لتفصيل المرافئ في سبيل معلومة، عليه فقط عندما تفهم التفصيل بين الكل.

أ- وضع السياسات وتعليم قواعد ب- نقل المعرفة التشغيلية إلى الملاكين في البحر، والملاك، والإدارة البحرية، والتي سوف تتضافهم في تفصيل سجل مساراتنا. هنا ما كان إهتمامنا أن تتلاق الأهداف في السفن التواضع والمختصين، والذي يربو من الإستراتيجية، يجب أن نمثل إلى التفصيل والتفصيل إعتباط السفن.

أحمد بن ماجد .. البحار العربي الأشهر

التقاليد الملاحية العربية

بقلم الدكتور/ إمين النحراوي

الجزء الثاني

والتقاليد الملاحية العربية مغلقة إلى القدم إذ تمتد بجذورها إلى القرن الأول الهجري، وجميعها تقاليد تتعلق بالشرف والأمانة والإنزجار والإلتزام بالحفاظ عليها من كل خطر يهددها، والإستعداد للتضحية في سبيل سلامتها، ودون مخالفة في الأمر فإن ربحان السفينة قد لا يرى قيمة لحياته إذا تعرضت سفينته للهلاك، ونراه يحاول جاهداً إنقاذ سفينته عند الخطر أو إنقاذ ما عليها من الأرواح، وفي سبيل ذلك قد يلقى بعض التقاليد إلى الله لتخفيف حمولة السفينة، والربان العربي لا يترك سفينته وهو آخر ما يفارها ... وقد يفضل مصاحبها إلى القاع إذا تعرضت للغرق، ويمكن أن نتحضر في هذا الشأن مقولة أحد الربانية العرب المسافرين على متن سفينة عندما تعرضت لعاصفة شديدة أوشكت عندها السفينة على الغرق، فاصاب هؤلاء المسافرين الضوف والهلع، فطمأنهم الربان بقوله:

«أعلموا أنه قد يجرى على المسافرين والتجار أحوال هذه أسهلها وأرحمها ونحن معشر الربانية علينا العهود والوائق أن لا تعرض سفينة إلى العطب وهي باقية لم يجر عليها قدر، ونحن معشر ربانية السفن لا نطمعها إلا وأجلنا وأعمارنا معنا فيها، فاصبروا وأسلموا أمركم لله سبحانه وتعالى فهو مالك الملك يسير الدنيا بأمره ومشيئته، وهو رب السماء والأرض والرياح والبحار يصرفهم كيف يشاء ...»

كتاب الوفاق

في هذا الكتاب الشهير يقرر إمين ماجد أن علم البحر من العلوم المضبوطة، وهو علم يمكن للربان بواسطته

الوصول إلى وجهته التي يبحر نحوها دون ميل أو انحراف كما تعرف به خطوط الطول والعرض، ويقول "هذا علم لم يعرّف أصح منه والدليل على صحته أنني أقول وأفعل به، فبينا طالبا أتينا بالسفن من الهند والشمال وأفريقيا وفارس والصجان واليمن وغيرهم .. بقصد لا يعلم من جهة البلد المطلوب بأموال وأرواح، ... وقد قرأ علينا فيه كثير من علمائهم وقضاةهم وإستحسنتوه وعملوا به دون غيره من علوم التقريبات كتصيب الدائرة وركز العود فيها، ومعرفة طول البلد الذي أنت فيه وعرضه، ثم طول وعرض جميع البلدان والجزر الجنوبية في البحر... وهذا دليل على شك إمين ماجد وفهمه العميق بالعلوم الفلكية، وكذلك معرفته بطبيعة الرياح الموسمية والتيارات المتعكسة وحالات

البحر والملاحة. وبرغم المعارف الغزيرة والمفاهيم المتنوعة التي حوتها كتابات إمين ماجد إلا أنه وبروح العالم الجليل المتواضع الحب للمعرفة والعلم، يذكر قائمة طويلة من المراجع والكتب التي بحث الربانية والبازرة على قراءتها وفهمها بقوله: "لأننا نقول للربانية وندهلهم على الكتب الكبار التي لن تتم مستحبات إلا بها، فمن كتاب البائين والغيايت في علم الميقات لأبي علي الحسن بن عمر الرازي، وكتاب المصاوير لعبد الرحمن بن عمر أبو الحسين الصوفي، وكتاب تقويم البلدان لعبد الدين إسماعيل أبي الفداء، ومؤلفات التتائي وابن الشاطر وياقوت الحموي وابن حوقل ...»

إمين ماجد والبرتغاليون يذكر المؤرخون البرتغاليون



كيف أن الملاح البرتغالي فاسكودا جاما الذي فتح الطريق البحري لأوروبا إلى الهند، بمساعدة تيسية وتاريخية من أحمد بن ماجد لولاها لضلت السفن البرتغالية طريقها في المحيط الهندي الشاسع وهو ما حدث بالفعل، ففي رحلتها من مالىندى إلى كاليكوت على الساحل الهندي وبمساعدة الريان العربي قطعت السفن البرتغالية المسافة في 17 يوم فقط وعند وصولهم بوندو إستغرقوا ما يزيد عن الشهرين في عبور المحيط الهندي.

وكذلك يذكر المؤرخون البرتغاليون كيف أن ذلك الملاح البرتغالي قد إستولت عليه الدهشة حين إطلع على الأدوات التي كان إمين ماجد يستخدمها في قياس إرتفاع التجويف، في حين كان هو نفسه لم يكن لديه سوى إسطرلاب خشبية وأرباع دائرية في نفسه مصنعة نقلها عن آلات عربية قلدها البرتغاليون.

وهكذا ففي الوقت الذي كانت فيه السفن البرتغالية تبحر موازية للسواحل الأوروبية والأفريقية قلقة معارفهم وعلومهم البحرية، كانت البحرية العربية بقيادة ربانيتها وبحارتها الأذقان من أمثال أحمد بن ماجد، تقطع البحار طولا وعرضا إلى كل الأرجاء والأنحاء، والجهات، وليس لنا إلا أن نختصم مقالتنا هذه بقوله إمين ماجد عن علم البحار: "فاجتهدوا في علم البحر فإنه علم نفيس ولا يتم إلا بتحصن العمر .. وينبغي لأعارف هذا العلم أن يجتهد فيه غاية الإجتهد سائلا عن أهله حتى يحصل مراده لأنه علم عظيم وكثرة السؤال فيه ترقية لباقية."

محطات وأخبار

إنشائية إنشاء البورصة العربية



محمود طهي أمين

ترعى القاهرة الترويج على إنشائية إنشاء البورصة العربية، وقد أكد الدكتور محمود طهي أمين وزير الإستثمار أهمية هذه الإنشائية لتسهيلا العديد من الزايات للشركات والمستثمرين المصريين، وأن إقامة هذه البورصة ستؤدي إلى زيادة الطلب على الأسهم المطروحة بإجذاب شريحة أكبر المستثمرين الإقليميين والدوليين، وتوفير التمويل للشركات المقيدة، بجانب خلق سبيل على الأوراق المالية المسجلة.

إنشاء السوق العربية المشتركة

أكد الدكتور أحمد جويلى أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية على أن المرحلة القادمة في العمل الإقتصادي العربي سوف تركز على إنشاء السوق العربية المشتركة في خلال عدة اليات من أهمها إنشاء

بوابة إلكترونية للتجارة العربية، وقد تقرر تشكيل لجنة من مندوبي الدول العربية الأعضاء بمجلس الوحدة الاقتصادية للقيام بدراسة المشاكل التي تعوق تحقيق السوق العربية المشتركة، ومن أهمها قواعد المنشأ والتقييد الجمركية، وإعداد تقرير يوضح حلول هذا الموضوع يتم بعده دراسة إتخاذ البذل إلى مرحلة الإنشائية المشتركة بعد إعانة النظر في القانون المصري الموحد وتعديله بعض بنوده ليتماشى مع التغيرات العالمية ومتطلبات المرحلة المقبلة من العمل الإقتصادي العربي، وتتمسح الإتفاقيات الدولية التي إنضمت إليها الدول العربية.

شركة لتجارة الإلكترونية

أنشأت هيئة ميناء الإسكندرية شركة لتجارة الإلكترونية لجمع البضائع، وذلك لإدارة وتشغيل نظام الإتصالات بين الجهات العاملة بالميناء، من خلال مشروع التبادل الإلكتروني للمستندات بهدف تسريع وتبسيط الإجراءات والتصديق مع الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة لفتح عمليات التهرب من المناطق المنع والتصديق مع وزارة التجارة والتصدير لشعب السلع مسمولة المصدر.

تخطيط موانئ الحاويات باستخدام تكتيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

«الخبرة الهولندية» -- "The Dutch Experience"

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة الموانئ والشواطئ (COPEDEC, VI) بـوكايو / سري لانكا عام 2003
الجزء الثالث:

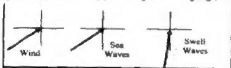


مهندس / محمد مزى غنم
مهندس شواطئ وتعمية موانئ

العوامل الملاحية وتحقيق عنصر الأمان بالميناء

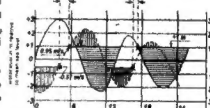
يعرف باسم (Dock Study) وذلك بحمل كروكيات تقريبية من واقع الخبرة تبعاً لتأثيرات العوامل الطبيعية (رياح - أمواج - مد وجذر - تيارات). وفي المراحل المتقدمة يتم عمل مشاكلات دقيقة للسوق الكاسل للميناء، يستخدم المحاكيات المتكاملة (Simulator Complex) باستخدام مرشدين محليين من منطقة الميناء وفي ظروف تشغيل ومحاكاة للواقع. ثم يتم تحليل عمليات المناورة المختلفة، وبناء على

الد والجذر بالمنطقة (Tidal Range). ويعتبر المد والجزر من أهم العوامل المؤثرة على تشغيل الميناء. هذا وتتمتع العديد من موانئ الحاويات العالية على ما يعرف بـ«النافذة» (Tidal Windows) وهي تمثل بالفترات ذات المد العالي لإمكان استقبال السفن ذات الغواطس الكبيرة. وفي بعض الموانئ فإن النوافذ الدية تعدد بالتأثير المتداخل لكل من المد والجزر والمعرف باسم (Vertical Tide) وسرعة التيار والمعروفة باسم (Horizontal Tide) لتحديد فترات العمل والملاحة (Downs) بالشكل رقم (7) ويوضح تأثيرات النوافذ الدية في تشغيل موانئ الحاويات.



Example Wave Driven Current

التصميمية لواجز الأمواج بالإضافة إلى توزيع التيارات بالمنطقة والمعروف باسم (Current Pattern) وذلك للتيارات بانواعها المختلفة سواء التي تنشأ عن تأثير الرياح (Wind Driven) وهي تيارات سطحية أو تأثير الأمواج (Wave Driven) والتي يتولد عنها تيارات بطول الساحل وعرضه، شكل (8). هذا وتعتبر التيارات العنصرية المؤثرة على قناة الإقتراب والمعمروعة باسم (Cross Current) من العوامل الأساسية المؤثرة على مناورة ودخول السفينة للميناء، ويشتمل تأثيرها بإحداث قوى أفقية تسبب إحتراف السفينة من مسارها. هذا وتكون حركة السفينة المصلة في الإقتراب المحصل لكل من مسار السفينة الأساسي



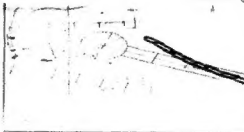
شكل (٧) تأثير النوافذ الدية على تشغيل موانئ الحاويات

حجم الزاوية لبناء سمعة الميناء عالمياً (Proven Service) هذا وتشتمل العوامل الملاحية سهولة وسلاسة الدخول والخروج من الميناء، وكذلك عمليات المناورة الداخلية سواء لمرسو أو الفسارفة (Berthing / Unberthing) وتحقيق تلك السلامة

شكل (٨) نموذج سرعة واتجاه الرياح وتأثير الأمواج والتيارات

تتأخر تجارب المحاكاة فإن يتم تعديل (تطوير) تخطيط الميناء/الإقتراب (المطورة) لجودة للوصول به إلى مرحلة الأداء الأمثل. والشكل رقم (٩) يوضح نموذج لدراسات المحاكاة لعمليات مناورة دخول سفينة حاويات معقدة من سفن الجيل الخامس (5th Generation) لتتميز الميناء ذو حوض مفتوح وتتميز دراسات المحاكاة من أفضل وأسلم الأساليب لتقليل إحصائيات الخطر سواء من طريق الأخطار البشرية (Human Factors) أو الميكانيكية (Vessel Failure).

بالإضافة إلى العوامل الطبيعية هناك أيضاً عوامل هامة لضمان سلامة الملاحة وتحقيق الأمان بالميناء، مثل الإحصائيات الدقيقة عن الحمولات والأبعاد القصوى أعداد السفن المتوقع استقبالها سنوياً بالميناء، وذلك خلال بيلانت الأسطول العالي لسفن الحاويات بأحجامها المختلفة والمعلقة من خلال التوكيلات الملاحية العالمية (World Fleet Statistics) والسلامة لسفن الدخلة والفارغة من الميناء فإنه يلزم إجراء دراسة محاكية لحركة دخول وخروج تلك السفن وكذلك عملية الدوران والرسو الداخلي لها. وتتم هذه الدراسة في مراحليها المدنية بما



شكل (٩) نموذج لمحاكاة مناورة الدخول لميناء ذو حوض مفتوح

يسرعتها مع القوة الناشئة من تلك التيارات. أو التيارات الدية (Tidal Currents) وكذلك أيضاً التغيرات في

فإنه يلزم معرفة الكثير من البيانات الطبيعية (Environmental Data) عن منطقة الميناء والتي تشمل سرعة واتجاه الرياح (Wind and Direction) وذلك من خلال ما يعرف باسم وردة رياح المنطقة (Wind Rose) شاملة نسب الصدور للرياح من الاتجاهات المختلفة. وتسبب الرياح عزموا دورانية على السفينة وتتركز في الأجزاء ذات المساحات السطحية الكبيرة المعرضة للرياح. هذا بالإضافة إلى ارتفاعات الأمواج (Wave Heights and Periods) وأزمنتها محملة إلى ما يعرف باسم ارتفاعات النافع للأمواج (Significant Wave Height) والممثل لتقسو الثلث الأعلى للأمواج الكلية. وكذلك أعلى ارتفاع موجة مسجلة في مدار العام (100 Year Wave) التي تستخدم في الأقراس التشغيلية للميناء (Operational Wave Height).

وفي النهاية ويستفيد جميع عناصر الدراسة بالنتائج التي يتم عملها لتطبيق الرقعي لكل ميناء من البديل المطروحة للميناء (Layouts Alternatives) ومنها الإختيار للبديل الأمثل. والجداول رقم (١) يوضح نموذج لتطبيق العمل لدراسات التحليل متعدد العناصر لتخطيط ميناء حاويات جديد دولة تايمية. هذا إن قنصة ودراسات تخطيط الموانئ وخاصة موانئ الحاويات ليطبق عليها ما يطلق عليها أنها في (State of Art) من حيث بالإضافة إلى كونها علم دقيق يحتاج إلى الخبرة والدراسة الواسعة في التطبيق.

Alt. No.	Calamans			Operational			Environmental			Total Cost			Navigation			Total Score & Rank
	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	
(I)	15	2	30	15	3	45	10	3	30	41	3	135	15	2	30	270
(II)	15	3	45	15	3	45	10	4	30	45	2	90	15	3	45	255
(III)	15	4	60	15	4	60	10	4	40	45	4	180	15	4	60	400

W = Weighting (100% used) R = Rating (Rank 1-5) S = Score

جول (١) نموذج لتحقيق التحليل متعدد العناصر لتخطيط ميناء حاويات جديد دولة تايمية



شركة الإسكندرية لتداول الحبوب والبضائع

إتددة فى مجال تداول الحاويات فى جمهورية مصر العربية والحائز على شهادة نظام الجودة ISO 9001 - 2000 Q M S

اعتمدت الجمعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحبوب والبطيخ بقرينة السيد الريان/ عطف ضمن مرسوم رئيس مجلس إدارة الشركة المباشرة للنقل البحري والبري يوم الخميس الموافق ٢٠٠٤/١٤/٢٠ بمقرر الشركة القاضي بحسب مسودته من قبل الجهاز المركزي للمحاسبة القوائم المالية والحسابات التحصيلية في ٢٠٠٤/٧/٣٠

[illegible]

... ..

[illegible][illegible][illegible]

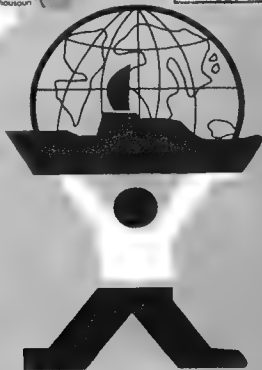


● MITCHELL JR. Co. Offices

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Dispatch Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

وزارة الاقتصاد

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة القناة للتوكيلات الملاحية

CANAL SHIPPING AGENCIES CO.



من أكبر شركات التوكيلات الملاحية في العالم. وهي تمارس نشاطها في هذا المجال بمنطقة قناة السويس وموانئ خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القناة. فهي الشركة الرائدة في هذه المنطقة البالغة الأهمية في عالم الملاحة والتجارة لموقعها الجغرافي الفريد الذي يربط بين الشرق والغرب ويؤثر إلى حد كبير في التجارة العالمية.

دور رائد للشركة العملاقة في خدمة الملاحة والمساهمة في تكامل التنمية الاقتصادية والقومية

في تكامل التنمية الاقتصادية والقومية

إحدى الدعائم الرئيسية للاقتصاد القومي بمنطقة قناة السويس والبحر الأحمر

الأعمال التي تؤديها الشركة :

- أعمال الوكالة عن ملاك السفن الأجنبية بموانئ القناة والبحر الأحمر (خليجي السويس و سفاجه)
- حجز الفراغات لشحن البضائع والإشراف على عمليات الشحن والتفريغ خاصة بضائع الاقطرسة والشرابيه
- مطلون الشركة بمرور سحيد والتي تشجع لكميات من الشحن قدرها ١٥ ألف طن
- وتتمسك بمرور سحيد من أهم موانئ الاقطرسة حيث يمر بها السفن بمصفاة متجهة إلى أهم موانئ العالم
- التشغيل على البضائع الواردة على السفن لمسحاب المستوردين من ورايات ومصانع حكومية وهيئات وشركات وأفراد
- أعمال التفتيش والتخليط والبش للاسعة الشخصية للأفراد
- والهيئات الدبلوماسية والهيئات الدبلوماسية وأعمال المراسم
- تأمين الشركة النشاط السيلحي من بيع أو صرف توكاف السفن على السفن والطائرات وبكال أمتعة وأوكاف من شركات الطيران وشركات النقل البحري وعمل الاجراءات اللازمة والتشريعات الخاصة بزيارة ركاب السفن للمصالح الأثرية وتضمين رحلات السباحة الداخلية والخارجية
- مرع اشركه بالافرة مستخلص من إستعمال وترحيل البحارة بعباءة سفار لافرة الدوكى وإشراق وتسليم قطع الغيار الواردة بالخطوات برسم السفن وكذلك التشغيل على رسائل المرسى وشحنها
- تقوم الشركة بأعمال الوكالة نيابة للوادر المحلية ولديها حذرا- لعملية المصحات وأعمال السفن
- الشركة عضواً في الهيئة المالية للنقل البحري (البحا)

رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب

محاسب

فؤاد السيد الملا

٢٦ شارع فلسطين بيورسعيد

ت ٠١١/٢٢٧٥٠٠٠ فاكس: ٠١١/٢٢٧٥٠٠١ توكس: ٢٢٧٥٠٠١

E-mail: csagencies@dataxpro.com.eg



مع إنشاء وصيف جديد ومحطة ركاب وذلك لاستيعاب الأعداد المتزايدة من السفن السياحية التي تقصد من جميع الدول الأوروبية وحوض البحر المتوسط .. أما محطة طويك بورسعيد .. فهناك خطط مزمعة داخل تلك المحطة لتتقاطع إلى جانب الميناء حياوية من خلال زيادة الأثاث المعلقة ومعدات التداول المتطورة والتي تستخدم أحدث الوسائل التقنية إستقبال وإرسال بيانات السفن E.D.I مع وضع مخطط لزيادة مساحتها في الفترة المقبلة بما يزيد من كفاءتها وتفعيلها

• • • ميناء العريش الوليد

• • • فالمثل ميناء العريش يعتبر من الموانئ الواعدة والتي تخدم شمال سيناء، وتتخصص في تصدير القامات التي تشتهر بها هذه المنطقة .. فمنذ إنشائه عام 1977 وحتى الآن قد مر بمرحلتين من التطوير .. حيث وصل عدد السفن التي يستقبلها 95 سفينة بحمولة حتى 10000 طن ... ولذا فإن مرحلة تطوره الثالثة تركز

الأكبر إدارة هذا الصرح العملاق الذي هو أحد العلامات الأساسية للإقتصاد الوطني .. وأن موانئ بورسعيد من الموانئ التي لها صفة مميزة على ساحل البحر المتوسط من أعرق الموانئ المصرية حيث تمتد موانئ عملاقة بكل المقاييس، حققت العديد من أهداف التقدم والإزدهار والصنيفة إبنى أعينها كالموانئ الأوروبية عالية الأداء والفاعلية باستخدامها الأساليب المصرية والتكنولوجيا. والصنيفة وبعد هذا السجل الزاهر بالإنجازات التي تحققت .. أسمى العديد من الأهداف لعل أولها ... تطبيق الإدارة الإلكترونية في ظل خطة تطوير الموانئ المصرية التي تتجهها وزارة النقل بأرفع كفاءة تلك الموانئ بالإضافة وسطوبر أفرقة العمل الحالية، حيث يتواجد ميناء فرع بورسعيد 16 صيفاً بطول 4000 م وبعمقاً متدرجة حيث يتم تسميقها إلى 45 قدم لخدمة أغراض الميناء، في تجميع أنواع البضائع كما تم تطوير أرضه حوض شريف

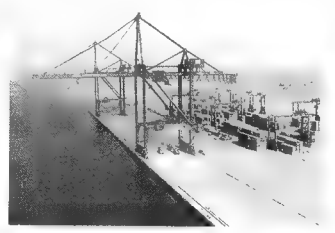
- ورئيساً لتدريب القوات البحرية
- ثم مساعداً لقائد القوات البحرية
- شارك في حرب الخليج / أكتوبر/ حرب الخليج
- حصل على نوط التدريب مرتين
- حصل على نوط الواجب العسكري أربع مرات
- حصل على مسدات الذهبية / أكتوبر/ الخدمة الطويلة / الخدمة الممتازة
- من الدول الأجنبية التي زارها سيادته أثناء الخدمة البحرية كل من الإمارات العربية - السعودية - إنجلترا - اليونان - إيطاليا - أمريكا

• • • ولطوفاة ... أفاندا الضمة

وبإعتبارنا من هذه الشخصية إستشرنا أن نجاح هذا الرجل يسفل من خلال عدة مساهمات حازها أن نصل إليها لنشرف على شخصيته، وما يدور في مخيلته وإستراتيجيته القائمة لإدارة هذا الصرح العملاق .. وعندما نالحا معه أن نمسك مساهمات النجاح في هذه الصنيفة .. وجدنا أن الفتح الأول هو - قوة الإيمان بالله تعالى - لأن هذا الإيمان هو الذي يعضم الإنسان من الدبل والنصراف، والذي يشمل بداخله أشبه الإجهاد والصبر والمثابرة لأن درب إنتاج عسير والوصول إليه أصعب .. والبقاء على قمة النجاح مرهون بقوة العزيمة، والقدرة على التحمل، وجب العمل، وجب الوطن، وجب الآخرين وسلمنا اللواء / هشام السرساوي الفتح الثاني وهو .. جب الوطن .. فعندما يجب الإنسان وطنه، فإنه يتحمل الصداق في سبيله، والمحب يريد أن يرى من يحبه في أعلى مكانة وأرفع منزلة .. وهناك مفاتيح أخرى أمسك بها الرجل حتى وصل إلى ما وصل .. وإنما ليس فقط وظفياً .. وإنما أيضاً سفيراً .. فقد ملا القلوب بالحب والتألي بالطلاقات من الإبداع ..

• • • نسمى ألسنا أولاً على مدى ما وصلت إليه موانئكم من رقي وشهرة عالية تذككم كفاءتها .. نحنكم على قدومكم وتوليكم مسئوليات هذا الصرح العملاق لذا نأتمن من سيادتكم أن تتعرف على مدى رؤيتكم في الفترة المقبلة لمواصلة مسيرة الإنجاز والتطوير داخل موانئ بورسعيد

• • • بداية أرهب بجلتكم الفراء .. المتخصصة والبيادة والتي تعبرها منارة إعلامية تكشف لنا ما يدور في موانئكم من تقدم وإزدهار بكل صدق وموسوعية .. وأود أن أشكر وتقدير العميق للقادة السياسية التي أولتني الشرف



زيادة الأسفلت إلى 34 قدم يستوعب السفن العملاقة أيضاً الخطة تستهدف زيادة المساهات لخدمة أغراض التفريز حيث من المخطط توسيع الميناء بمساحات كبيرة تشمل 1/3 مساحات الصالين وذلك لزيادة كفاءته بصرى بالإنتعاش في التماثل التجاري بالذاتية الحرة بتحويل الميناء إلى بورصة عالمية لتداول البضائفة ..

أساس الصريف السيلمي الذي تفخر به وتقديره دعامة أساسية للتشاطر السيلمي وذلك لإتقبال الزيادة الطمرة في توافد السفن السياحية إلى الميناء .. حيث تم رفع كفاءته، بإضافة خدمات جديدة إليه .. وإنشاء أرصعة سياحية للبحوث لتشجيع سياحة اليخوت التي إزدهرت في الآونة الأخيرة.

على زيادة مساحته وميقه من 7.6 متراً إلى 12 متراً ليصبح يستقبل سفن ذات حمولات تصل إلى 30,000 طن .. وهذا يتضمن خطة التطوير لإضافة مساحات أخرى للميناء، وفقاً لدراسي حيث جرى التمسيق مع محطلة جيت سيماء بتوفير مساحة 2... متراً أقل ومساحة مثالية رأسي ليتمتع الميناء، ويصبح قادراً على القيام بدور فعال لخدمة الإقتصاد الوطني مع وضع كافة التسهيلات للسفن الواردة مع رفع كفاءة الميناء

• • • ميناء طويك بورسعيد

• • • ميناء طويك بورسعيد حديث ومطور اللواء / السرساوي حديث والمدد والهام من المرحلة المقبلة

الدولي الكبير الذي له أكثر من ميزة الحديث عنه طويل ونفى بالهدف الذي خطه من أجله وبكفائته فخرنا أن المشروع الذي غير ملامح الخريطة الملاحية داخل مصر والمنطقة الجارة .. كان له شرفاً كبيراً بقدوم السيد الرئيس / محمد حسني مبارك بإفتتاحه والذي يعتبر ثمرة من ثمار عهد الشرف والمكمل والتجاف سوف نشه فوراً إلى إستكمال المرحلة الثانية ليكمل هذا الميناء الكبير ويعيد البناء عالمياً بكل المقاييس عصية بحوري يتنافس بكل قوة الموانئ الحديثة ويصبح أكبر ميناء للحاويات في العالم .. فدا وأن هدفنا الأساسي في هذه الفترة هو الإنهاء للتسويق العمالي لهذا الميناء، وفتح فرص الإستثمار للقطاع الخاص بالنطقة الاستثمارية بالشروع لزيادة فاعليته ورفع أدائه .. ولعل مشروع إنشاء أول محطة لتزوين السفن بالوقود بالمنطقة شرق بورسعيد بتكلفة 50 مليون دولار لهو أولى البشائر الإستثمارية للمنطقة، لما له من عوائد إقتصادية كبيرة تعود على البلد وتتضافر في زيادة فرص العمل .. وسيطى إمكانات كبيرة في إقامة مشروعات أخرى لتزوين السفن بإحتياجاتها من المياه والأغذية وغيرها من المشروعات الخدمية الأخرى التي تساهم في شكل فعال في تسويق منطقة شرق بورسعيد بين ملاك السفن وخطوط الملاحة

أفاندا ... ولطوفاة ... وأود أن أوضح أن ما حدث في موانئ بورسعيد من تحقيق إنجاز متميز ما هو إلا نجاح ما سبقوني في أدائهم التمسيق الذي كان له أثره الفعالي فيما وصلت إليه تلك الموانئ من رقي وإزدهار .. وأطلب من الله عز وجل أن يمدني على إستكمال تلك المهمة التي تعود بالخير والنماء على بلدنا الطيب الأم مصرنا الحبيبة .. في ظل قيادة الزعيم القائد / محمد حسني مبارك وفي نهضة حديثنا الأول الهام والمشرع من اللواء بحري / هشام السرساوي رئيس الهيئة العامة لموانئ بورسعيد لا سيما أن إلتزام سيادتكم بالسياسة السليمة ولجميع العاملين دواء النجاة والنجاح والإزدهار

المشروعات التي تقدم خدمات الهيئة الأساسية المملوكة للدولة وإلى الصعدات التي تواجه مشروعات الهيئة الأساسية خاصة ما تخصصه الدولة لتمويل هذه المشروعات لفدرة الموارد وعدم كفايتها

- وفي نفس الوقت فإن تطور سوق التمويل فتح القطاع الخاص في تمويل مشروعات الهيئة الأساسية لتقديم خدمة أفضل وبأسعار مناسبة وبتكلفة أقل.

- إن الصلابة إلى تمويل القطاع الخاص لشرعوات الهيئة الأساسية هو ذرة الحمار بصفة عامة وخاصة تلك التي تخصصها الدولة لخدمات الهيئة الأساسية في حين توافر الأموال لدى القطاع الخاص ويمكن الاستفادة من تلك الإمكانات وتميشتها عن الأذى في اعتبار قدرته على تقديم خدمة أفضل وأدائها بأسلوب أكثر كفاءة واستجابة سريعة لإحتياجات ومقدرة على التصويب وتلبية رغبات المستثمرين ومرافقة التكاليف إلى تقديم خدمة أفضل وبتكلفة أقل وبذلك إزالة إحتكار القطاع العام لكافة هذه الخدمات.

١٠- أساليب مسئولية القطاع الخاص:

يتم مشاركة القطاع الخاص في تمويل الهيئة الأساسية بأساليب ثلاثة يسهلها في توسيع المشروعات أو الشركات القائمة أو السليمة في دول أخرى أو تمويل شركات مسندة أو تمويل الشركات التي سيتم خصمها.

تمويل وإدارة مشروعات الهيئة الأساسية بأساليب ثلاثة وهذه الأساليب لا يلزم تنفيذها في مكانها ولكن يتم إيجاد ما يناسب الدولة ومنها والأهم أن تخرج الدولة في الاستفادة من إمكانات القطاع الخاص من تعظيم إيراداته لصحة القومي وتعظيم التكاليف إلى حصة الأثرى يمكن يكون هناك مسرفة كاملة بوجه الحكومة وفدرتها المالية وبدون تأثرها على التخصيص وإدارته ووضع المستثمرين والوضع الإقتصادي والإطار القانوني وقدره الإستثمار في الدولة مع الأخذ في الاعتبار أهمية الخطوة الأولى في تنفيذ هذه السلسلة حيث أن البداية تكون أصعب المراحل لأن نجاحها سوف يتيح الإستمرار والتوسع ونفخ البال لقطاعات أخرى.

وبذلك فإن القطاع الخاص يتم دفعه على الوجه التالي:

الأسلوب الأول: يتطلب إعادة الإطار القانوني القائم للسماح للقطاع الخاص بدخول مجال الإستثمار في مشروعات الهيئة الأساسية وتواجهه في السوق لتقديم خدمات وذلك بإنشاء مشروعات جديدة بخلاف تلك القائمة أو نقل تبعية هذه الأنشطة إلى القطاع الخاص لإستكمالها وتطويره والتوسع فيه ويتم ذلك على أساس عقود الإلتزام أي على أساس علاقة تعاقدية وبذلك يتمكن القطاع الخاص من العمل ويدخل السوق ليساهم بنصيب ما في الأنشطة من المشروعات القائمة وفي هذه الحالة تكون التكلفة المالية محدودة للغاية حيث أن

ذلك لا يمس وختم المشروعات القائمة وتتصلب التكلفة الأساسية في كيفية مواجهتها مقارنة بالجمعة الهامة ذات الثقل لهذا التحول ويمكن إدارة الأصول في أسواق خدمات الهيئة الأساسية المصمة إلى أسعار وترميزات تعكس التكلفة التي تؤدي إلى المزيد من التوسع.

الأسلوب الثاني: يتمثل في أن تقوم الدولة بتمويل بعض ما تملكه مرافق إلى القطاع الخاص جزئياً وذلك خصصه بعضها كبنية وكذا يتطلب رغبة مالية كبيرة للخصخصة وتكون هناك إستراتيجية سريعة وقوية للمستثمرين في المدى المتوسط فإن هذا الأسلوب يولد ضغطاً على الحكومة لإصلاح القطاع وفتح السوق تماماً للقطاع الخاص.

الأسلوب الثالث: تتم الخصخصة بكثافة وإزالة التنظيم وهو يتطلب موقفاً قوياً لهذا الإجراء ومؤسسات قادرة وتمت خصخصة قطاعات المنهج التي أتيح ويختلف دور الدولة في كل أسلوب حيث تكون العلاقة تعاقدية في الأسلوب الأول بين الحكومة والمستثمرين في الحالة الثانية يتم دفع الإطار التنظيمي وينتشر أن تكون المصلحة قليلة بزيادة مشاركة القطاع الخاص وفي الأسلوب الثالث يكون الدور في تسيار مصدر وتكون مهمة الدولة خلق البيئة الشاملة للقطاع الخاص

٤- أساليب تمويل مشروعات النقل: حدثت تغيرات ملموسة في الشكل التنظيمي والدرج الذي تلعبه الحكومة في قطاع النقل إلى تغيير من الحكومة من كونها تمول وتنظم وتصور الهيئة المختصة والوقفية على دور الرقابة والإشراف والتي يتمثل فيما يلي:

- تحديد أهداف ومسئوليات قطاع النقل في إطار أهداف وسياسات الدولة في التنمية الاقتصادية والإجتماعية
- تحديد مشروعات النقل اللازمة لتحقيق تلك الأهداف والسياسات.
- وضع الأطر القانونية والفنية والإقتصادية والمالية ومعايير السلامة والأمان اللازم توافرها.
- تنجيم القطاع الخاص وفتح المجال أمامه لتقديم وتمويل وإشياء وتشغيل وصيانة أي من تلك المشروعات أو الشراكات في تمويلها.
- التعامل مع القطاع الخاص كشرك في تنفيذ التنمية وإسداه بالمعلومات وكافة ما يلزم لدعمه وليس الضغط عليه وإرفاقه
- إن مشاركة القطاع الخاص في إنشاء وصيانة الهيئة الأساسية لنقل تزداد أهميتها ويتسع نطاقها يوماً بعد يوم.
- فاليابان خصصت الشركة الصديد وكذلك الهيئة المتحدة والملكية الخاصة وهذا الإهتمام يزيد أيضاً في الدول النامية حيث خصصت ماليزيا الخدمات في إنشاء الكومى كيبلاز ويقوم القطاع الخاص في سنغافورة بتشييد نظام النقل السريع وغيرها.

تسجيل السفن الرافعة لعم دولة جورجيا

THE SHIP'S REGISTRY OF GEORGIA

Georgia, a country situated in the south Part of Black Sea, having T'bilisi as capital, Batumi as the main Port, have assigned recently a Maritime Registrar at Cairo Egypt, in an effort to offer better & quicker services to ship owners of the area having vessels under Georgia flag

Georgia commenced developing its own ship's registry on February 1999, (after the fall of the Soviet Union) opened by Maritime Transport Administration of Georgia, which is the Flag Administration, too

The existed fleet of the Georgia Flag on 01/11/2004 contains 308 vessels of various types, totaling a gross tonnage of about 900,000 tons, trading worldwide

The Georgia Registry is operating as an "Open Registry" having its own rules of registry, accepting vessels of any type under the ownership of citizens or any other Nationality Companies or individuals.

The services that Georgia Registry offers are:

- Provisional Registration (Following by Permanent)
- Permanent Registration
- Double Registration, (for bar boat chartering)
- Special Registration, (for single voyage)
- Maritime Mortgage
- Endorsement For Seafarers certificates

Georgia, being a full member of I.M.O & adopted the majority of the IMO conventions, have been included in the "White List" of I.M.O & established a worldwide network of Representative & authorized Classification, in such a way as to offer to the vessels under Georgia flag the appropriate services worldwide

More information of the Georgia Registry, as well as any Maritime service can be obtained from the office's at Cairo

International Maritime Center : ABEER ATTIA
140 Baghdad Str, Korba- Helipolis
Tel. 02 222 2417 Mobile: 012 211 7471

تقع دولة جورجيا في الجزء الجنوبي من البحر الأسود وعاصمتها تبليزي، وباتومي هو الميناء الرئيسي. وقد قامت مؤخرا بتعيين موقل بحري بالقاهرة. وذلك من أجل تقديم خدمة أفضل وأسرع لملاك السفن الرافعة لعم دولة جورجيا الموجودين بالنطقة وقد بدأت جورجيا تشغيلها كسجل للسفن في فبراير 1999 بعد سقوط الإتحاد السوفيتي، ومارست مشاغلها من خلال إدارة النقل البحري لدولة جورجيا والتي هي في نفس الوقت إدارة دولة العلم

يسمى الأسطول الحالي لدولة جورجيا في 1/11/2004 على 308 سفينة متعددة الأنواع بإجمالي حمولة تيلع 900,000 طن متشرة في دول العالم إن تسجيل جورجيا يعمل كتسجيل مفتوح، ولديه قواعد التسجيل الخاصة به ويقبل السفن من جميع الأنواع سواء كانت ملكية السفينة لدولة جورجيا أو في جنسية أخرى وكذلك سواء كانت ملكية السفينة لأفراد أو شركة

- الخدمات التي يقدمها تسجيل جورجيا
- تسجيل مؤقت
- التسجيل دائم
- تسجيل مزدوج
- تسجيل خاص
- الرهن البحري
- التوثيق

خاص بسفحات البحارة
لقد أصبحت جورجيا عضو في منظمة IMO وكذلك أصبحت شبيكة من القويين في جميع دول العيضاء. ولديها كذلك عدد من التصنيفات المعتمدة "Classifications" من أجل تقديم أفضل الخدمات للسفن الرافعة لعم جورجيا في جميع دول العالم للحصول على مزيد من المعلومات للتسجيل تحت علم جورجيا وكذلك من أجل الحصول على أي خدمة بحرية الإتصال بالملكيت الموجود بالقاهرة

المركز البحري الدولي
السجل الأنص/ عبر عطية فهمي
بعداد 140 شارع الكوربة، مصر الجديدة - الدور العاشر
تليفون 02222417 (02) - موبايل 012 211 7471





من السفريات القول بأن القانون الدولي البحري يخترق ويعمل بكفاءة أكثر عندما تفرضه قوة عظمى فهدية البحار، Freedom of the Seas أول ما قيل كان منذ حوالي 1900 سنة مضت وجاء على لسان القاضي المجرع الروماني Marcianus الذي قال إن البحر «شايع لكل البشر، common to All Mankind». وقد استمر هذا الجدل على مدار القرون الماضية، لكن الجدير بالذكر أنه عندما قال Marcianus هذا الجدل، كانت البحار التي مرها تحت سيطرة الإمبراطورية الرومانية.

والآن، وبينما تحدثت إنشعاقات لمعادمة UNCLOS وتشجيعها الشعوب النخبوية للحكومات التي تقبل هذه الإجراءات، فإن ذلك بداية لجو الكثير من تنقييد الحريات في البحار والتنقييد المتشدد مثلاً هو تنقييد الشعوب الأوروبية بأنه تكون كل أوروبا الغربية متجانسة إقتصادية متطرفة خاصة Private EEZ وإنشاء منتقل إلى وضع تزداد فيه مستويات فرض السيطرة على مناطق من البحار بواسطة حكومات دول ساحلية بمساعدة شعبها، تقوم ببيع وإيقاف السفن التجارية التي تزعم إحتكومات أنها تلوث البحار والشواطئ أو تخالف قواعد الملاحة ومن ناحية أخرى، فإن الفرق التي ترفض في حالة تلوث مياه البحر بثلث سفينة فلكية، كما أن وضع الإنترنسيون والملاكات السخية التي تقدم من يبلغ منهم سوفوع تلوث لمياه البحر، أي آخر يضيف قلقاً وحيرة للقائمين بالبحر على السفن المجرى ثم، نزعير القائمين في البحر أصبح مبرراً ومؤيداً وخاصة إذا تسببوا في تلوث مياه البحر بأن يهددوا أن يصانع المقل البحري والعاملين في البحر يقصرون في وضع الدفاع في هذا الموقف، حيث يصعد المشتكون الذين على تنقييد قانون ملاحة تلوث البحار إلى السفن التي يوشكون على إنتهاك "و مخالفة حتى لو لم يكن هناك أي تلوث لمياه البحر أو خط في دفتر أحوال السفينة Book Log إذا يؤذي إلى توجيه تهمة إجرامية لطائفة له ليس سجلاً لطيف للعمل في البحر حيث تجلب الحريات بهذا الشكل

إن التقليل البحري الدولي يحتاج إلى أسلوب عملي دولي يصحبه التقاون والإقتابات المفضولة من الجميع وبالعكس من ذلك، فإن النقل البحري الدولي يرى الآن فرضي وإلزامية إلى جانب التصبيب الأممي والتصورات الخاصة التي تدفعها الإمبراسات لقد إحتدما كثيراً ما قاله القاصي الروماني Marcianus والحرياته البحرية

الأعضاء قد وافقوا على قيام السفن الحربية بدورياتها وأوجبتها قبالة السواحل وفي عسك المحيط الأطلسي، من قبولها الخطرة بعدم إحترام سلطة المنطقة البحرية الدولية IMO والذي يستحق الإهتمام الكمال هو أن هذه السفن ترفض على مغم مياه المحيط الأطلنطي الجارة ليلندة أوروبا الشمالية في في غير مصلحة مدني القانون الدولي وإلا كان ذلك من بواسطة أعفأ، محترمين في الجميع الدولي لما لديهم من قوة على تنفيذها، فإن ذلك يعني أن أي دولة ساحلية تعتقد أن هناك ضرر ما من النظام الدولي الحالي، فإنها تستطيع فرض رؤيتها الخاصة على القانون الدولي مفردة بالقول أنه تكون فرنسا وإسبانيا والمالقات ذات الأيدان المرفدة وقد تكون دول أخرى ومنطقة بحرية أخرى تمنع فيها المراكات المتعلقة Vicos أو بقاتل المنتجات الكيميائية Chemi-cel أو أي نوع آخر من السفن التجارية إن من المصنف هو أن الشخص الصفي في الشراع الفرنسي والاسباني الذي ليس لديه معلومات صحيحة عن صناعة النقل البحري لا يري في تصرفات حكومتها شيئاً غير معقول فبالسؤال يقولون "إن هذه القرارات قد صدرت لصالح السفن في التلوث بالزيوت الذي لم تكن أجهزة التفتيش مكسب عرساً أثناء الزيارة بعد وقوع الحادث، وأن إيعام السفن ذات المخاطر عمداً من السواحل هو العمل والإحتياط المعقول لضمان عدم تكرار حدوث ذلك

أما المنتسبة للسفن، فإنه للشخص العادي في الشراع فإنه يرى أن البدين المرفوع ما هو إلا ضعف البدين المرفوع، وأما التبعات الفنية والإقتصادية وراء ذلك فإنها لا تهمة أو أنها معقدة ولا يجب أن يشغل فكره بها، حيث إن التخصصات التي قامت بها صناعة النقل البحري لتفصيل حوادث تسرب الزيوت من السفن، والتي تدل عليها إحصاءات، قد فشلت في إقناع الشخص العادي الذي سيطرت الدعاية على فكره بالأوضاع والمخاطر للزيوت المتسربة من السفن

صاحبة السفن المستهدفة بالإعتراض على هذا القرار وتلك السفن لم يلقى إعتراضها أي إقتات من الدول صاحبة القرار، بل وافقت الأخيرة على قرارها بالإعتراض من جانبها على القبول الدولي لتفسير السفن المستهدفة في البحار وحاليتها بتفتيد كل المعاهدات الدولية وخاصة معاهدة عدم تلويث البحار MARPOL والتفتيرات المرفوعة تمثل حجر عثرة وسابقة خطيرة في الطريق الطويل للعلاقات الدولية البحرية فقد خلقت وصفاً جديداً بفرض مبدأ الدخالت السياسية في ملاحظات السفن للعمل في البحر والمناقشات التي دارت في باريس ومديري التي أفردت تلك القرارات في تلك السفن السياسية الفعية المشكلة، ولكنها ما زالت فقط للبيئة طلب شعوبها لاجل شيء فنع حوادث تلويث الشواطئ من فنع تكرر

فالحقرات إذن جاءت شعبية وسياسية وبالتالي فإن إعتبارات عدم قانونيتها أو دود الفعل من باقي دول العالم المجرى قد أغفلت وأهملت والجدير بالذكر، أنه لم يكن هناك ما يشهد أن السفينة Prestige كانت بدين واحد، فقد فرضت القرارات على عمل وإستمرت التفتيرات الرسمية للحادث عدة شهور بعدها وظهر أن السفينة كانت بدين مزدوجة وهذا يدل على أن القرارات قد صدرت غالباً لتحقيق مكاسب سياسية قصيرة الأجل وتهندة وشاعر الشعوب، كما أن القرارات فرضت بالقوة بعد وقوع الحادث مباشرة وكانت الجبروت بمطابقة مع الإرادة الشعبية المحلية وأمرت السعن العربية بإجرام السعن التجارية من سفاراتها التقليدية إقتصادية في كل المملك حتى لو كانت تلك السفن ملزمة بقواعد القانون البحري الدولي بحرية الملاحة

وفعل الأكثر إزعاجاً وقلقاً هو التنديد لهذا الفرج الواقع من قبل القانون الدولي البحري من قبل الفوضوية الأوروبية والسرلند الأوروبي، اللذان سارعا بوضع النقل الإقليمية بسرعة إخراج السفلات ذات الأيدان المرفدة من العمل في البحر. كما أن العديد من

والبحار في القرن الأول من الألفية الجديدة تبدو أقل حرية عما كانت من قبل، وذلك بالرغم من أننا لدينا معاهدة القانون البحري الصادرة من الأمم المتحدة UNCLOS والتي تبدو أنها حاربت غير ملزمة للجميع كما ينبغي أن تكون وحقيقة الأمر أن المعاهدة المذكورة مشتقة عليها بإجماع دول، إلا أنها عملياً تعتمد على حكومات الدول الساحلية في تنفيذها، وقد لا يروق لنا إعتراض بذلك، فالبيد والتوجهات الحديثة لنزول الإقتصادية المطلقة Zone of Exclusive Economic EEZ أصبحت تزداد إحصاءً إن أعمال بداية تركز على الرقابة على أعمال إستخراج المصان وعد خطوط الأنابيب في المناطق البحرية لهذه الدول، ثم إمتدت لتشمل الرقابة على أعمال الصيد وحماية تلويث البيئة البحرية في كل المناطق. وأخيراً أصبحت إليها أعمال السيطرة ومنع السفن التجارية من ممارسة حقوقها في الزور البروي على المنطقة

فبعد حالة تسرب الزيوت من السفينة Prestige مباشرة، منعت حكومات فرنسا وإسبانيا والبرنغال والمغرب دخول الناقلات ذات الأيدان المرفدة في مياه المنطقة الاقتصادية المطلقة EEZ وحتى مساحة 200 ميل بحري داخل المحيط الأطلسي وصمغت صناعة النقل البحري الدولي لهذا القرار. فقد كانت تلك الخطوة تفتق بغير صريح ومباشر للقانون الدولي البحري، وقد صدر ذلك القرار من حكومات موزعة على معاهدة القانون البحري UNCLOS، ومن المفروض أنهم يؤيدون القانون الدولي البحري وحريصون على تنفيذه.

بالإضافة إلى ذلك، فقد تم فرض هذا القرار بطريقة أحادية وبدون مشاورات محفولة، ولم تملأ أية فترة قصيرة ليد، تنفيذ، كما أنه هدر بدون مراجعة المنظمة البحرية الدولية IMO المنسوبة دولياً من قبل الحكومات في تنظيم أعمال النقل البحري الدولي، ثم أن فرنسا وإسبانيا قامتتا بتنفيذ هذا القرار بالقوة وذلك بتطبيق دوريات بالناقلات والمسفن الحربية في المناطق البحرية المضمومة. ومنذ قامت الدول

قمة شرم الشيخ دعوة للسلام



يقيم / عيد السلام السيد احمد
 حضرت القمة الرباعية للسلام اجتماعاتها بشرم الشيخ بناء على دعوة الرئيس محمد حسني مبارك، وشارك فيها الملك عبد الله الثاني عاهل المملكة الأردنية الهاشمية، والرئيس الفلسطيني محمود عباس (أبو مازن)، وإيزابيل شارون رئيس الوزراء الإسرائيلي، وذلك بهدف إزالة العقبات التي تعترض عملية السلام، وببدء مرحلة جديدة من الحوار والتفاهم لجميع المحاورات في مناخ من الثقة المتبادلة بين الفلسطينيين والإسرائيليين.

وقد بدأت أعمال القمة بالكتابة التي ألقاها الرئيس محمد حسني مبارك بإسمه وجلالة الملك عبد الله الثاني، وزوجها فيها بالعازنين على أرض مصر في سيناء التي نقل أرقى معاني السلام، وبشرم الشيخ التي تعتبر بحق المثال الصادق للامن والاستقرار والإرهاذ.

طريق إقامة دولتين إسرائيلية وفلسطينية. وقد قسرت الحكومة الاسريكية منع السلطة الفلسطينية مبلغ 40 مليون دولار خلال 90 يوماً بالإضافة إلى 400 مليون إضافية خلال الأشهر القادمة.

وقد اجتمعت كوندوليزا رايس وزير الخارجية الأمريكية بالرئيس الفلسطيني أبو مازن في مدينة رام الله لمدة ساعتين قبل اجتماع القمة حيث تم تبني سبل تفعيل عملية السلام والدور الأمريكي في دعمها ومساندتها وتدعيم الإجراءات الفلسطينية لحفظ الأمن والنظام وضبط السلطة

الشرعية الدولية، ومبدأ الأرض مقابل السلام. ولما كانت الشعوب العربية قد إختارت السلام كخيار إستراتيجي فقد أطافت قمة بيروت العربية مبادرة شاملة تحفظ الأمن والاستقرار للجميع، وتدعيمها بالسلام القائم على العدل والحق، وإذا كان التحدي كبير فإن إرادتنا أكبر والألام عميقة ولكن إيماننا أعمق، وأملنا أعظم، وإذا كان الطريق طويلاً وصعباً فقد خطونا اليوم الخطوة الأولى.



يبدأ الإنفاق الفلسطيني المائليون

لقد تخطت المفاوضات مناقشات للمعدي من القضايا، ومن أهمها النشاط الإقتصادي، والصادر العازل، والموارد والقضايا المتعلقة بالنشاط الإقتصادي، ونقل سلطة الأمن من الجانب الإسرائيلي إلى السلطة الفلسطينية والإنسحاب من الخلق الفلسطينية، وقد تم إتفاق على إطلاق سراح 500 من الأسرى الفلسطينيين فوراً على أن يتم إطلاق 400 أسير فلسطيني آخر.

وقد جمع أعمال العنف ضد الإسرائيليين والفلسطينيين في كل مكان

وقد أشار الرئيس مبارك في كلمته إلى أن الطريق لتحقيق حياة مستقرة وأمنة للشعبين الفلسطيني والإسرائيلي هو طريق السلام الشامل والمعال والدائم القائم على تنفيذ قرارات الشرعية الدولية ومبدأ الأرض مقابل السلام التي سبق الإتفاق عليها في مدريد، كما أن علينا جميعاً العمل بكل جدية لرفع الحواجز عن الشعب الفلسطيني، وبناء الثقة وأحياء الأمل، وإعادة بناء الإقتصاد الفلسطيني، والبيئة الأساسية لبناء بشكل عاجل، ونأمل أن تتم عملية إنسحاب القوات الإسرائيلية من قطاع غزة وبعض مناطق الضفة الغربية بالاشتباق

الوطنية في تعزيز مسيرة الديمقراطية والانتخابات وعملات الإصلاح وأعلنت رايس أن إيزابيل شارون رئيس وزراء إسرائيل وأبو مازن الرئيس الفلسطيني وافقوا على زيارة البيت الأبيض في الربيع القادم لإجراء محادثات وذلك تلبية لدعوة الرئيس الأمريكي

في جناح قمة شرم الشيخ يعتبر في حد ذاته بداية مشوار طويل في المفاوضات بين الطرفين الفلسطيني والإسرائيلي خاصة بعدما وقعنا مصر على طريق الأمن في التوصل لأول مرة لإتفاق نهاية الصراع، ولكن الأمر يحتاج لضغط واضطوان على شارون لإتساق تأييد الشعوب العربية، فعاد بجانب تنفيذ العهد للإلتزام بشرطية الطريق، وإستئناف المفاوضات لإنهاء الإحتلال الإسرائيلي الذي يرجع إلى عام 1967، والعيش في سلام تمت سيادة القانون، ويعتبر وقف إطلاق النار خطوة مهمة على الطريق الصحيح نحو السلام، كما يجب على الأهل في إعطاء دفعة لعملية السلام، وإذا كان هناك إحتلاف في وجهات النظر فإن ذلك يعتبر أمر طبيعي وصحي خلال مسيرة أية عملية تفاوضية لا تلامس قطيعة قاتلة حتى يرتفع المفاوضات إلى مستوى الأحداث وإحياج العامة.

في ظل مسؤولية الأمن

مسئلي المنسحق الفلسطينية إلى الإسرائيليين

الإستمرار بأن على الصالحين مسؤولية مواجهة التطرف وتأمين حياة الحرية والاستقرار والسلام لشعوب المنطقة.

إحترام إحتياجات الشعب الفلسطيني

وحقه في حياة مستقرة

مسؤولية العامين في مواجهة التطرف وتأمين حياة الحرية والاستقرار والسلام والإزدهار لشعوب المنطقة

إعتبار الإنسحاب من غزة وبعض مناطق الضفة الغربية نقطة لإطلاق إتساعات أخرى.

الأقرار بتخليب إسرائيل على العراق القليل المراقمة على الطريق

في تشكيل لجنة للمظن في مشكلة الميعدين



إستقبال ملكة الأردن الملكة عبد الله الثاني

وتحت إشراف الرئيس مبارك كلفتة من أمانة التفرع في إطار إستراتيجية الكامل لتسيير ضبط الطريق، وإستئناف المفاوضات السياسية بنسرح وقوات، وكذا أهمية دور المجتمع الدولي، وعلى رأسه الجمعية العامة الدولية وهي الولايات المتحدة الأمريكية وروسية الإتحادية والإتحاد الأوروبي والأمم المتحدة - في حماية مسيرة السلام، وتقديم كل الدعم والمساندة في المجالين السياسي والإقتصادي وغيرهما في المجالات التي يحتاجها الوضع الجديد، إن إستتباب السلام والعمل والأمن والإستقرار في الشرق الأوسط يعتبر حجر الزاوية، في صمان الأمن والسلام الدوليين

وإحتشم الرئيس مبارك كلفتة من أمانة التفرع في إستراتيجية وشيطة في مساندة المسيرة إبطافاً من إحتياجهما الدائم نحو السلام العادل والشامل والدائم على صمان الحقوق، وإعلاء مبادئ الشرعية والقانون الدولي وأن هدفنا هو السلام الدائم في منطقة الشرق الأوسط جميعها، مما يستدعي إعادة الحياة إلى الممارين السوري واللبناني، وإستئناف عمليات التفاوض السياسي لوصول إلى حل سلمي عادل يتسهم على قرارات



أبو مازن وأيس قبل إجماع القمة

نظرة عين الطائر

النقل البحري

يقدم / سمير معوض خبير اقتصاد النقل البحري

وتنقل كثير من موانئ حوض البحر المتوسط منصات التغليف المتنافسة باعتبارها ما تحقق للمتعاملين معها فعالية التكاليف التي يتحملونها (cost-effective center) حيث ينعكس ذلك السقف ويمدبرها هذه المسألة على راس اهتماماتهم لأن الموانئ مثل البورصة التجارية لابد أن تحقق للمتعاملين معها أقصى المكسب الممكنة فيما يتعلق بالوقت والجهد والتكلفة.

الحلقة الثالثة



لتطويع الموانئ منافعاً مواتية للعمل فيه وفق معايير لا تبهض تصاعد أدائها وتبقى الزوية الإدارية لتفاعلات شتى العناصر المعنوية إلى العمليات الإنتاجية روية تنسيقية معقدة ومحفزة على توليد النمو على نحو تراكمي فمساوي الإدارة في أي موقع تنبئ في الحوض إلى تفصيل أنشطة دون سراعاً لأهميتها الاستراتيجية ودون مبررات إقتصادية واضحة. فالتأهيل في هياكل الموانئ لابد جهات تخطيط وتنسيق وتنسيق وتوزيع والشركات والأنشطة التي تدخل في جميع أعمال الموانئ الخاصة لهاها الشراعية والإدارية هيئات الواسي في الموانئ المصرية التي تنظر إلى هذه الهيئات التي لا تتصل الجدل من منظار أنها جهات سيادية هييمية وليس شركاً متساوية مع شركاء تتجهز أهميتها الاقتصادية أهمية دورها الفني وعوضاً عن المبادرة بتولي حلول المشكلات تعتبر أن يحدث في نطاق الإناء أموراً تقع في قارة أخرى لأن القيمة التي في كثير من الموانئ تتحول إلى أي مدة هي أن الحصاد المادي يسبق في الموانئ المصرية التتميز وهذه نغمة صاعدة وفق الزوية يمكن أن يطالبها التصنيع والتصوير صناعة الخدمات الموانئ لا تتعطل من الحلول الوسطى التي تنتج من المشكلات أكثر ما توجد من الحلول فبعد الصناعات الإستراتيجية الصناعية ينبغي أن يكون كل شيء فحسب كمبراً في هيئة المعبرة التي سبيل المثال تزود سفرك الوجود الموانئ بنحو من 800 ألف طن إلى 15 مليار دولار في العام (رأبكم 2002) كما تحول هذا البلد إلى مركز لتجميع السفن بقطع الديار والتصنيع والبناء وأقيم البحر وتفضل كثير من خطوط السفن الشراعية لهذه السفن من البحار لا لا اهتمامها تنقلها إليها ولا الأعمال ذات الطبيعة الإنشائية والبرامحة ووافقة الأراضي دون أي تعقيدات على أي مستوى حكلي في سبيل سلاسة دور أي تعقيدات بيروقراطية فحوائط الإنشائية تقلل عمل تشغيلها إلى المعايير والأعمال ذات الطبيعة الإنشائية ولا كما سيجل بعد من الموانئ من ذلك تنسيق نمو الحلول على شهادات الأيزو التي تثبت الإدارة في تدول الولايات والبضائع العامة وإصلاح وصيانة أاداء المعدات وتخطير الإطارات المركبة وسخراً فحسب الموانئ مبرونة التامين والسلاسة (RPSI) التي نزلها للإنسلاك في مجموعة

خلال المعرفة الحقيقية للجدوى الاقتصادية لموانئها أن يدير على نحو مبرمج موضع قطاع الاقتصاد النقل البحري والموانئ في مكانة مستخدمة من أجله الاقتصادية على أن لا تنظر إلى مجموعة الموانئ لدينا من زاوية أنها جزء منزلة على فئة معينة متراكبة بل باعتبار أنها نقاط ارتكاز مشاوية الأهمية تحكمها قوانين الأثرية المستطرفة فليدنا مجموعة من الموانئ تقع على البحر الأحمر وهي في مجموعها لا تنسج في الساتح الخطي الإجمالي ما يجعلها مولدات قوى في النمو الاقتصادي بطريقة قاتلة وعندها عدد من الموانئ المطلة على البحر المتوسط تمثل نقلاً اقتصادياً أكثر من المصنوعة الأولى لكنها تفقد تعزيرها النسبي إذا عُدلت إيجاباً بينها وبين الموانئ الأندلسية الأخرى المتنافسة القوية في الأساس فقيمة إستثمارات وإدارة وإستحقاقات موانئها في كمنكة التجارة الدولية المحمودة إزاء. لا لا ينبغي أن تكون بهذه الصلة إلى الإسهام في حركة التجارة الدولية لاسيما إذا تركنا لواقعها الإدارية الإيجابية فمرها للتحدث بلغة إدارة أخرى فثابت هو كائن أنها صامرات المرسة الشفعية التي تتكون من مسيج إسمارات هي (أول طيبي وبدي والشارقة وجسمان وأل فويون وأرأس القمية والجديدة) التي تبلغ تعداد سكانها 24 مليون نسمة ومساحتها 84 مليون كيلو متر مربع أي 8.4% من مساحة مصر ويتبع نتائجها الإجمالي 40 مليار دولار 85% منها تأتي من مصادر غير شرعية وقد تداول موانئ دبي 35 مليون حوارة في العام 2001 وهو أحد الموانئ المجهزة في الإمارات العربية المتحدة هذا الرقم لم تصل إليه جميع الموانئ المصرية الواقعة على حوض البحر المتوسط. دوام التطوير تحتاجه علينا أن لا مركز أنظارنا وإهتمامنا بصورة غالبة على الجانب المادي (الغريزي) في التطوير فهو يمثل أحد عناصر إستراتيجية التنمية وتنشيط المعاصر الأخرى لجعلها مكانة هذه العناصر الأخرى تنعكس البنية الاقتصادية والإطار التشريعي ومستويات العمالة والتعليم وقدرات تشغيل العمالة التحتية ومستوى الإدارة العلمية الحديثة والإستقرار السياسي ووضوح وبسطة التنظيم الإداري والإجراءات ومعالجة الشرائب والمرونة وإخفائش معدلات التضخم وتوازن أسعار الصرف. وجود بيئة مالية ومصرفية عصرية وممثلة ذلك كله تنضج

ويساعد على ذلك تنويع أنشطة الخدمات الاقتصادية التي تقدمها لعملائها بحيث يصمم الموانئ المدينة موضوعاً بالبناء السوبر ماركت أو السوق المفرطة الدائنة (Hyper market) بما يجعلها تدرك أن عمليات التطوير في الموانئ رحلة إكتشاف مستمرة تخلط مجالات جديدة ومتجددة لا يمكن للموانئ أن يقوم به من أوزار وظائف في عالم اقتصادي الديناميكي الشاخص فيه المفاهيمات الفارة الموانئ تخضع لعموم أن مضامين وصوبيات التغير ليست بمانى من التغير (Even change has changed) الذي لا يمكن الخلاف حوله هو أن الذراع البحري للإقتصاد المصري لا في قاهرة من تقديم ما هو منظر منها برغم أن هذا الإقتصاد القاطعي لابد في بغيره بالقدرة الكلية بوسع أن يتقو به رحلة التنمية الاقتصادية إلى أفق تحققي عدها المفسد المحسود. خلافية غير التوازن ما بين هذا الإقتصاد الجرس (الميكرو) والإقتصاد القوي الكلي (الماكرو) بحاجة إلى إعادة هيكلة وصعيد لا يجعلها من كوازنة جديدة ينصت من مصادر تمويل بطريق فرض ضرائب جديدة لا ضرورة لها لرب صودع الجوازات التي تخضع على وجه الإستمرار في ذات الوقت الذي توجد فيه مندوحة من ذلك بلانحة مصادر تمويل إستراتيجية وتنمية لا تحدث تأثيراً مكامها على طاقة الخدمات التي تولدها التراكبات الماسيالية

فبمسألة تدع المجال للمصنوع على ما هو منها في بضائع ذهيرة مرة واحدة تستمر بضائع مفسدة إكبات فريب مباديات تنمية جديدة بل يمكن لقطاع الإقتصاد البحري بكل رثائه ومبرراته التاريخي والعلمي أن يعيد إختراع وإكتشاف قدرات ومباني إلى الذي عده مبسط الخطأ عن فرض جديدة إحدى التجارب القريبة منا حديثة العهد هي تجربة ميناء ماني الذي إنشرك نهجاً جديراً من الإصرار على ما ينشرك نهجاً من فريد بدع في المنطقة الوسطى ما بين غزارة المبحرزم وقرابة الإبحر قد صاغ مبسلة الصراعات المصرية وإستقلال شافة الأفضرة (عند البحار) إلى البروقراطية) وعدم بالادارة إلى كفاءات فحسبة المستوي في تخصصاتها لتحوّل إدارة الإقتصاد الموانئ طرقت إنتاج ميناء. من تداول العلم والمخاض من 2004 مليون طن في العام 1991 إلى 467 مليون طن في العام 2001 إلى أي مدى في مصر يمكن لنا من

والعسبة للميناء. فإن إزدياد عدد السفن المستخدمة معه ونمو أحجام السلع والبضائع التي يتداولها بعد معياراً. وأصلاً على مبرورته مركز تكلفة سلاسا لأن مثل هذا المبرر المحذور يحقق للميناء رقم أعمال ضخم وفي هذا السباق ومن المنظر القابل من التطويرات والتحديثات الهندسية والتكنولوجية التي تنمونها ترسعات العالم على الإبحار المصعد من السفن لابد أن ينعكس تطورات وتحديثات مطورة لأرضة ومعدات وتجهيزات الموانئ كمنظمة خاضعة إلى السفن تحول رأسمالية ضخمة مطبل تمولات كبيرة ورأس الميناء فإن الموانئ أيضاً صوب الإستثمار صحة تستلزم إستثمارات مالية وتكنولوجية وإدارية لا تقل أهمية عما يوجد فيه السفن هذه العالمة الإبحارية لا تنسج بكارة الموانئ أو الموانئ متساوية غير متساوية تضع جميع الأطراف على قدم المساواة فمما يخص حسابات الأرباح والخسائر والطرف الذي يتخضع من المكونات الأساسية لهذه المعادلة سول يكون هو الجسر الأكبر إلى مسنجه عوائد إستثمارات إلى علة الذي يضعه أمام مطبل رأسمالية المصنوعة ولها فإن إدارة الموانئ بالأساليب الحديثة تمتد من الأساس إلى إستراتيجية التي لا تقبل أي مسورة من صودر التكرور أو الاختلاف فلو أن قواعد إستراتيجية إستراتيجية تقوم بهام تلبية شتى الصناعات السفن ومشتومات البستاق على مسو فوري لا الخدمات اللوجستية تنتج وفق إحتياجات المتعاملين معها ولا تعرف لسلطة التجهيز

الموانئ في القرن الحادي عشر موانئ إلكترونية وتكنولوجية لها فحسب مصروف كل دوام العمل فيها فهي تشبه إلى توسيع مباحث العمل الإلكتروني من تقلل الفترات البحرية من سلاسة تنمخ مراحل العمل لعدم من الأخطاء التي يتسبب منها العنصر البشري في الحصار كل العمل في أصرام الموانئ يسرزد دور التفاعل مع الفاعلة الإلكترونية الواسدة (One-stop shop) التي تختص كثيراً من الوقت ولا تترك لأخطاءه ووجه القيود البشرية سلطة تعويق سبرور الأمور بما يتجمل منها من الهبوط البطيء. على سلم أفضليات خطوط النقل البحري والشحنات والدوين والخليج سواء أكانوا مصدرين من غير مستورين فحالوا التي تستثمر بكثافة في المعدات والأصول الرأسمالية الأخرى نهدي إلى ريادة الإنتاج والإستراتيجية

أسس العمليات المادية للشحن والتفريغ وأهميته



بمقام: **عبد الحميد مرسى عنبر**
مهام بالتفريغ والمدمورية العليا باحث وإستشارى النقل البحرى والجوى

إذا قلنا أنه تناولنا معدلات الشحن والتفريغ الصحيحة - فيما سبق - فإن ما يترتب عليها من أهمية عملية في توفير الوقت وحسن الأداء للعمل داخل الميناء فإن حامل الطاقة الإستيعابية للميناء لا يجب أن يلبس عن تقديرات لمعدلات السحب العالية التي تبث من بعض شركات القطاع الخاص التي يتوالى لديها القدرات والإمكانات الفنية والتقنية العالية لأن المجال الفنى في النهاية ليس قدرة إحدى الشركات على سحب بضاعة من سفينة معينة في زمن لياسى، وإنما مدى قدرة الميناء على الإستيعاب الكامل بكامل طاقته في حالة الطوارئ أو حالات التكتسب بما يتكفل الميناء على السحب وطرح البضاعة بذات السهولة واليسر لتوافر الإمكانات لديها على جميع الأصناف في تاهم كامل مع الأجهزة الرقابية داخل الميناء بحيث يتم السحب والإخراج في كافة الأصناف على جميع الأصناف في ذات الزمن القياسي الذي تتمتع به السفينة التي تقابلت عليها شركة واحدة بكافة إمكانياتها في زمن قليل فالمعدلات العالية لا تخرج من شركة ولكن تخرج من ميناء، فنقول أن ميناء قام بتعظيم معدل تفريغ أو شحن كذا في وقت كذا وعند التفصيل نجد أن الذي قام بذلك شركة أو عدة شركات منافسة تلك في تفاصيل العمل داخل الميناء والمدة والعند التفصيل على أدائها ليس من قبل الشركات ولكن من قبل الشركات العاملة في كنفها.

عليها قواعد اللوجستيات الحديثة وفقاً للبرامج الحديثة التي سوف نتناولها حتى تمكننا من وضع الضوابط السليمة لإحتساب العامل الفنى لمعدلات التفريغ أو الشحن بعد أن تغيرت خلال العقدين السابقين وما زلنا حتى الآن نتناول أساليب الشحن والتفريغ البدائية في العديد من الموانئ البحرية - لألسف الشديد - ولا تتعامل مع الأنظمة الحديثة ومفهومها، لذلك لابد إبتداءً أن نتوسع فيما سبق كتابته من عمليات مادية لتدري كذا في الفارق وهو ما سوف نخوضه في الأعداد القادمة بالإن لك

ندوة ودورة تدريب عملى: الحواب التجارية والقانونية في حيز الفراغات

ومشاركات إيجاز السفن

بما، على طلب بعض الوكلاء، الملاحمين وشركات الإستيراد والتصدير تقرر تنظيم ندوة ودورة تدريب لمدة أربع أيام من الجوانب التجارية والعملياتية والجانب القانوني في حيز الفراغات ومشاركات إيجاز السفن وذلك بمجال المؤتمرات والريوسمسة بالإكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بميناء في الفترة من يوم الأحد الموافق ١٢ إلى ١٦ مارس ٢٠٠٥ من الفترة المشاركة بشارك في الندوة الأستاذ/ محمد الله فهد الغبير والماضر بالإكاديمية العربية للنقل البحرى ورئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للخدمة البحرية الأسبق الأستاذ/ ريم بيومي الصغيرة ورئيس قطاع التجار بالشركة المصرية للخدمة البحرية الأستاذ الدكتور/ صلاح المدد الحماى بالتفريغ والمك التجارى البحرى الدولى الأستاذ/ عبد الحميد مرسى عنبر الرئيسة العملياتية بالميناء الأستاذ الدكتور/ عاطف لمقى الحماى والأستاذة بكلية الحقوق جامعة المنوفية ورسالة الدكتوراه المتميزة من التحكيم البحرى المجدج والإستعلام، مكتب الأستاذ/ عبد الحميد مرسى عنبر تليفون فاكس/ ٥٢٢، ٩٢٤ محمول - ٠١٠٥٧٢٩٢٩٠

على أن معدلات الآداء للشحن والتفريغ هو نتاج جميع العمليات المادية الخاصة بشحن البضائع على السفينة أو تفريغها وهو مضمون نص المادة ٢٢٨ من القانون البحرى حين تناول تعريف الموانئ البحرى بأنه هو الذى يقوم بجميع العمليات المادية الخاصة بشحن البضائع على السفينة أو تفريغها منها وبالتالي كلما حقق الموانئ البحرى على معدل للتفريغ أو الشحن فمضى ذلك أنه حقق العمليات المادية التى يقوم بها، وأن نتج عنه أداء تلك العمليات، صحيح أن القانون لا ينطبق إلى ميان الخطوات العملية، لأنه يسعى إلى بيان النتيجة النهائية التى يقوم على أساسها تصديق التوثيق القانونى للطرف الذى أحاط في تحقيق تلك العملية وبين الضرر الذى أصاب الجنى عليه والعلاقة السببية بينها وهي أركان العملية سواء التعاقدية أو التصديرية من خطا وهر وعلاقة سببية لذلك فإن العمليات المادية ذات منجى لم يحاول أحد - إلا فيما ندر - أن يفتحها رغم أهميتها الدقيقة في تحديد خصائص العمل وبالتالي مسئوليات الأفراد وتناولها البعض في معالجة يرى أنه اليوم لابد أن نوضحها في ظل المتغيرات التى طرأت على مجال اللوجستيات خلال العقدين الأخيرين

العمليات المادية

مقدمة: تناول البعض العمليات المادية وإعتبارها من واقع مادية يقصد بها الشحن والرص والتفتيش وفك البضاعة والتفريغ والنقل. حيث عرف الشحن بأنه رفع البضاعة من الرصيف إلى ظهر السفينة فإذا كانت البضاعة تقع بجانب السفينة على الرصيف فإن البضاعة يتم شحنها بواسطة أفاعات السفينة أو أفاعات الرصيف أو بواسطة الأفاعات عائشة أو بواسطة أنابيب إذا تعلق الأمر بسوائل كالبنترول أو إذا كانت البضاعة صلبة كالصوب فإنها تصعب في السفينة مباشرة بواسطة أفاع كل ذلك أشكال من العمليات المادية للشحن، وإذا كانت العملية المادية تشمل تلك الأسس والقواعد التى ذكرها البعض إلا أنها لم تعد اليوم هي الضابط الأساسي للعمليات المادية التى قصدها البعض بعد أن أدخل



محطات وأخبار

معلومات تكنولوجيا المعلومات في مصر
تم في الفترة الأخيرة بصر توقيع اتفاقية المشاركة بين الحكومة المصرية وشركة سايكروسوفت العالمية، وذلك بهدف إقامة مشروعات مشتركة إلكترونية المبادرات الحكومية في مجال تكنولوجيا المعلومات، ومنها التعليم الإلكتروني، ونشر المدارس الذكية، ومعدات حاسب لكل بيت، والإنترنت الحاسب فائق السرعة، ومشروعات الحكومة الإلكترونية في مصر وقد قام بيل جيتس صاحب الشركة، بإفتتاح مركز تابع لشركته للفترة الذكية بغرض توفير خدمات معلوماتها للطلاب العربية والأممية والإيطالية والفرنسية في أوروبا ودول الشرق الأوسط وأفريقيا، كما إفتتح بيل أيضاً مركز الإبداع التكنولوجى التابع لشركة، ومركز التميز للحكومة الإلكترونية



مهام شرف

الطرق الدولية والمشرق العربى
تم إحتفال شريك أول لوحة تصريف السور السكوا لتنفيذ إطلاقة الطرق الدولية

للمشرق العربى، وقد صرح الدكتور عصام شرف وزير النقل بأن عصمنا شارفى بتبطل الوجود في التكتلات الاقتصادية الإقليمية، وأن وجود شبكة موحدة للنقل بين دول المنطقة سؤدى إلى تيسير التجارة البينية وزيادة التعامل الاقتصادي للمنطقة، وأن إضمار ميسر لسياسة الطرق الدولية سيسهم حركة التنمية الزراعية وبالتالي تصدير المنتجات المصرية بجانب تشجيع الحركة البينية وسعيمة الإسامية لوسائل النقل المختلفة، وسيسهل نقل البضائع والأفراد بين دول المنطقة

استراتيجية متكاملة للنقل في مصر
نظمت الجمعية العمومية العربية للنقل برئاسة المهندس أحمد شرف ندوة تأمين سلامة النقل في مصر حيث تم مناقشة ١7 بحثاً من مشكلات النقل البحرى والبحرى والجوى، وطالبت الندوة بمواجعة إرتفاع معدلات مخاطر النقل من طريق خطة إستراتيجية مستدامة لتكامل النقل على المستوى القومى تأخذ في الحسبان الإمكانات المتاحة للجمع، والإهتمام بالعنصر البشرى في النقل وتدريبه وإعداده بشكل جيد حتى يتم تغطى كوارث الطرق كل وسائل النقل، وطالبت الندوة بإعادة النظر في إستخدام وسائل النقل في مصر



شركة جلف بدر

الاستاذ / احمد حلمى بدر

والاستاذ / بهاء حلمى

والدكتور / محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتمنئة القلبية

للسيد اللواء بحرى

هشام عمر السرساوى

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

ميناء ميناء بورسعيد

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





شركة النيل للنقل البرى

شركة مساهمة مصرية

يعمل في ظل القانون رقم ١٥٩ لسنة ٨١



محاسب / محمد أحمد
نيس مجلس الإدارة

★ وشعار الشركة أداء الخدمات
التي نقدمها العملاء بأحسن وأمانة
تامة من خلال فروعها المتعددة
بالتقاء الجمهورية.

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

الإسكندرية - البر القلبي
ترعة الحمودية - النزهة
ت: ٢٨١٥٤٤٦ / ٢٨١٥٢٠٠ فاكس:
٢٨١٦٢٦٦ ص.ب ٤٨٦ رقم
بريد: ٢١٥٦٩

55 56 57

الإسكندرية
ت: ٤٤٥٧-٤٤٥٨-٤٤٥٩
كلز الزيت
ت: ٤٤٦٧-٤٤٦٨-٤٤٦٩
الحلة الكبرى
ت: ٤٤٧٠-٤٤٧١-٤٤٧٢
لقاهرة
٤٤٧٣-٤٤٧٤-٤٤٧٥

مكاتب الشركة

القاهرة: ٦٦ شارع مجيد
قريب
٣٩, ٢٩١, ٢٩٢
جمرك الاسكندرية
٤٨, ٨١, ٢٨
سنيطا
٣٣, ٣٩٤
مستودع البنيامين
٣٨٣, ٣٨٤ - ٣٩٦, ٣٩٧
ساحة ابوخليل
١٣٣, ١٣٤, ١٣٥



* هي إحدى الشركات التابعة للشركة الفاضلة للنقل البحري والبحري والتي تم خصصتها عن طريق نقل ملكيتها إلى إتحاد العاملين الماساهمين بالشركة الذي يمتلك حاليًا ٩٥% من الأسهم.

* وشركة النسي للعلل المرى إحدى الشركات المتميزة والمتخصصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشائها عام ١٩٦٦ بالإضافة إلى قيامها بالتوسط في عملية نشاط النقل مثل التحصيل والتفريغ والتحميل .. هذا وجانب ذلك توكف الشركة التطوير الممنوس في مجال تخزين ونقل الحاويات المستودع التابع لها بميناء الدخيلة والمجهز بمسكنات مسنولي البصارك وذلك لتقليل الوقت وتحسين البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربها من جميع الأجهزة الإرفاقية مما يؤدي إلى إنشاء كافة الإجراءات للمستودعين والمستهلكين بالمطابقة الحركية مع سبلها.

☆ * والشركة تمتلك حوالي 300 سيارة وتربطها من مختلف المراكب والمجهزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الأتاش والمعدات التي تمتلكها الشركة يستوعب المخيلة فضلا عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الشاقة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة العمالة الفنية المدربة ذات الخبرات المتميزة.

هذا وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي

أولاً: في مجال التطوير الإداري ..

ثانياً: في مجال التطوير الشفوي ..

[illegible]

على المعلمين به تنظيم الحاضرين للحصول على اللقوص للزى على العمل
 المعيارية لإزالة الأذى، والمعلمين لتوفير اللقوص المتصورة للزى
 المعلمين ومحتاجاتهم مع زيادة نقل المعلمين بالشركة نتيجة
 وضع نظام إلكترونى للمهورات
 وأخذت الشركة الحسب الآلى على كافة الشغلات مما ساهم
 فى تقليل توفير كم كبير من المعلمين بساعد الإدارة على إتخاذ
 القرارات على أسس مدروسة وأوضاعه وسريعة
 والاهتمام بالقرارات الاستراتيجية لمعلمين الإداريين أو
 الفنيين لإتخاذ قراراتهم وخبراتهم سواء على طريق التدريب أو
 الداخلية بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجى بجهات
 المختصة

• تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة.

une grande $\int_{\text{base}}^{\text{hauteur}}$ 1 x 1

تعمل الشركة على توفير الاموال وخدماتها المالية وتنظيم عملياتها وفقاً لاحتياجات عملائها، وذلك من خلال:

- تقديم خدمات التمويل المصرفي للعملاء الذين يتمتعون بسمعة ائتمانية جيدة
- تقديم خدمات التمويل العقاري للعملاء الذين يتمتعون بسمعة ائتمانية جيدة
- تقديم خدمات التأمين للعملاء الذين يتمتعون بسمعة ائتمانية جيدة
- تقديم خدمات الاستثمار للعملاء الذين يتمتعون بسمعة ائتمانية جيدة

[illegible]

وفي إطار الخطط المستقبلية، تسعى الشركة إلى توفير التمويل اللازم لعمليات إحياء الوحدات والتوسع في إنشاء الساحات التخزينية.

الإجتماع السابع لمذكرة تفاهم رقابة دولة الميناء لدول جنوب وشرق البحر المتوسط

The Seventh Committee for the Mediterranean Memorandum of Understanding on Port State Control

إعداد / مريم السيد



على المخوضات التالية أولاً: متابعة القرارات الصادرة من الإجتماع السادس للجنة والموافق المتبع لإختيار السفن المراد تفتيشها والتي هي في صياح وإجراءات حظر السفن وحقوق ملاك السفين في السفين في الإبتسناد

وأنه من دواعي سروره أن تكون الإسكندرية بمصر مقراً لمذكراتية مذكرة تفاهم رقابة دول الميناء لدول جنوب وشرق البحر المتوسط وترأس الإجتماع السيد ليوثوفلسالو من جمهورية مالطا حضر الإجتماع ممثلين من جميع دول مذكرة التفاهم (البحر

المتوسط) تركيا - مالطا - قبرص - مصر - الأردن - المغرب - الجزائر. وحضر ممثلين من مذكرة الرياض لدول الخليج العربية وخبر السواحل الأمريكية (مذكراتية) أوجا لوسط وشرق أفريقيا ومذكرة البحر الأسود بالإضافة إلى ممثل ملاك ناقلات النفط وقد اشتمل برنامج الإجتماع الذي استمر ثلاثة أيام



المتوسط) تركيا - مالطا - قبرص - مصر - الأردن - المغرب - الجزائر. وحضر ممثلين من مذكرة الرياض لدول الخليج العربية وخبر السواحل الأمريكية (مذكراتية) أوجا لوسط وشرق أفريقيا ومذكرة البحر الأسود بالإضافة إلى ممثل ملاك ناقلات النفط وقد اشتمل برنامج الإجتماع الذي استمر ثلاثة أيام

في نهاية الأسبوع الأول من شهر مارس 2005 وفي هذا الخصوص فقد تم مناقشة ميزانية المركز المستقلة وأجبا مناقشة التقارير الواردة من أنظمة التفتيش والرقابة لدول الأعضاء. خامساً اتفق للمراجع التدريسية اللازمة لضباط التفتيش والرقابة ودعم هذه البرامج في كافة أشكالها وذلك لإعداد ضباط مدربين وبمستوى كفء وفق مصادره في قسرات المنظمة البحرية الدولية رقم A.787(19)

في نهاية الأسبوع الأول من شهر مارس 2005 وفي هذا الخصوص فقد تم مناقشة ميزانية المركز المستقلة وأجبا مناقشة التقارير الواردة من أنظمة التفتيش والرقابة لدول الأعضاء. خامساً اتفق للمراجع التدريسية اللازمة لضباط التفتيش والرقابة ودعم هذه البرامج في كافة أشكالها وذلك لإعداد ضباط مدربين وبمستوى كفء وفق مصادره في قسرات المنظمة البحرية الدولية رقم A.787(19)

وأخيراً عرض رسوم على السفن التي يتم تفتيشها للمرة الثانية وتبادل المعلومات فيما بين مذكرات التفاهم الإقليمي وللآخرين وعن التعاون بين مذكرات دول العالم الأخر وإمكانية الإنضمام إلى مذكرة (باريس) بصفة عضو مشارك أو مراقب. ثانياً: مركز المعلومات المدير بالذكر أنه قد تم إختيار المملكة المغربية لتكون موقع مركز المعلومات والذي يقوم بمثابة مخزن لكافة المعلومات المعنية الواردة ضمن تقرير الفتح من كل دولة عضو في المذكرة كما أنه تم الانتهاء من المراحل الأخيرة من تجهيز المركز وسيتم تشغيله بصفة تجريبية



ميناء السخنة

صندوق AIG للبنية التحتية الأفريقي (Fund / AIF) AIG African Infrastructure Fund)

يستثمر

في شركة تنمية ميناء السخنة (SPDC) SOKHNA PORT DEVELOPMENT COMPANY

في إطار جذب الإستثمارات الأجنبية لميناء
السخنة تم توقيع إتفاقية مشاركة بين صندوق
AIG البنية التحتية الأفريقي (Fund/ AIF)
Infrastructure Fund وبين
شركة تنمية ميناء السخنة SPDC.



الريان أسامة الشريف وموزرة السيد السفير / فرانك ويزتر

يحتل الصندوق أكبر صندوق خاص للأسهم يستثمر في أفريقيا
وهو رائد في مجال التنمية للإستثمارات الخاصة بخدمات البنية
التي تحتلها في أفريقيا وهذا خامس أكبر صندوق دعم لشركة AIG
خصص للأسواق الصاعدة وهذا يعزز التزام شركة AIG بالتنمية
المستمرة وذلك لتفقيه وجودها بهذه الأسواق وأكد السفير فرانك
ويزتر في المؤتمر الصحفي الذي عقد بمقر شركة تنمية ميناء
السخنة أن هناك ثقة كبيرة في مستقبل مصر الواعد وأهمية
الدور المصري في قيادة التقدم والنمو بالمنطقة وقال

أن لديه إقتناع قوي بأهمية العلاقات المصرية
الأمريكية وأن تعمل مصر وأمريكا معاً ودائماً وأكد أنه
لنس مدى التقدم في الإقتصاد المصري وإفتتاحه على
العالم مشيراً إلى أن مشروع ميناء السخنة الذي
يمثل نقطة تحول مهمة لإستثمار مصر جديراً وأشد
بالنمو المتواصل للقطاع الخاص المصري ووجود
مشروعات عملاقة يديرها القطاع الخاص في مختلف
المجالات.

وأعلن السيد السفير فرانك ويزتر أن AIG والصندوق
محظوظون للإعقاد مع شركة تنمية ميناء السخنة
(SPDC) وأن الصندوق يهين الريان أسامة الشريف

وفد وقع الإتفاقية كل من الريان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة
شركة تنمية ميناء السخنة والعضو المنتدب والسيد السفير
فرانك ويزتر السفير الأمريكي السابق بمصر ونائب رئيس مجلس
إدارة صندوق دعم البنية الأساسية بإفريقيا عن لصندوق AIG
وتعد مجموعة AIG الأمريكية المستثمر الرئيسي والراعي الأول
لصندوق ومن المستثمرين الآخرين المؤسسة المالية الدولية (IFC)
وبنك التنمية الأفريقي ومصرف جنوب أفريقيا للتنمية وربطة
مستثمرى التنمية المالية الأوروبية بقيادة Proparco وبنك
الإستثمار الأوربي ElPaso Energy international.



صورة تذكارية يتوسطها الريان أسامة الشريف والسيد السفير فرانك ويزتر

ميناء السخنة



برؤيته وقدرته خلق ميناء بأفضل التقنية والأجهزة والأمن ونوعية الخدمات. هذا الميناء في شمال السخنة وعلى خليج السويس هو نتيجة مبادرة شراكة خاصة عامة ناجحة بين الحكومة المصرية والكابتن أسامة وهذا الميناء هو أول ميناء بحري خاص في مصر وأحد القلائد في أفريقيا وموقع الميناء جاذب للتجارة المتزايدة بين مصر والشرق الأقصى وبشكل خاص الصين والهند ويقوم ميناء السخنة بتقديم خدماته بنجاح لعدد من أكبر شركات الشحن في العالم ويضيف أجهزة حديثة بإستمرار لتلبية مطلب العملاء.

الصندوق كمساهم عالمي سيسوع قاعدة مساهمي

شركة تنمية ميناء السخنة SPDC وكان للميناء تأثير إيجابي على التنمية الاجتماعية في منطقة السخنة. وشركة AIG تؤمن بأنه بقيادة الريان أسامة الشريف سيستمر هذا التأثير لمدة سنوات قادمة وسيجذب شركات دولية أخرى إلى المنطقة.

كما أعلن الريان أسامة الشريف في المؤتمر الصحفي أن الميناء سيبدأ في إقامة أول مشروع إستثماري داخل الميناء هذا العام بإستثمارات مصرية سعودية أجنبية في مجال تصنيع السكر بإستثمارات 105 مليون دولار.

وجارى الإنفاق على مشروعين للمأمنسيوم ومادة الترتيم التي تستخرج الغاز الطبيعي بإستثمارات أجنبية تصل إلى مليار دولار



مشيراً إلى أن ميناء السخنة لا يقتصر على أعمال النقل البحري رغم النجاح في جذب 5 خطوط عالمية لنقل البضائع والحايات وإثا تجاوز ذلك بجذب الإستثمارات الأجنبية داخل الميناء لمنطقة شمال غرب خليج السويس كم منطقة إقتصادية خاصة واعدة توليها الحكومة اهتماماً خاصاً حيث من المتوقع جذب إستثمارات خلال السك سنوات القادمة تقدر بملياري دولار وتوفير فرص عمل تصل إلى 20 ألف فرصة وإنه من الخطط أن تحق المنطقة عائداً لموارد الدولة يصل إلى 4.6 مليار دولار حتى عام 2020 .

كما أعلن أسامة الشريف أن الميناء قد إنتهى من إنشاء وتشغيل أول معمل عالمي لفحص الرسائل والبضائع والأغذية بتكلفة قدرها 45 مليون جنيه ليكون مركزاً عالمياً للفحوصات ليس لأعمال الميناء فقط وإنما أيضاً للجهات الدولية بدول المنطقة وصرح تشارلز بلو المدير الإقليمي لمجموعة شركات AIG أن المجموعة بدأت تعزيز عملياتها الإستثمارية في مصر من خلال أنواع ميزات جديدة لسوق التأمين خدمة العائلات المصرية ومنح تخفيضات لها من خلال برنامج حماية الأسرة للحصول على منافع تأمينية تصل إلى 90 ألف جنيه بسهر يقل عن جنيه واحد اليوم بالإضافة إلى منح خصومات تصل إلى 15% لوظيفة التأمين على المساكن و 25% على وثيقة حماية الأسرة حتى نهاية الشهر المقبل لزيادة تفعيل الإستثمار في هذا المجال بمصر حيث أن الشركة لديها 50 مليون عميل في 130 دولة وأصولها 678 مليار دولار.

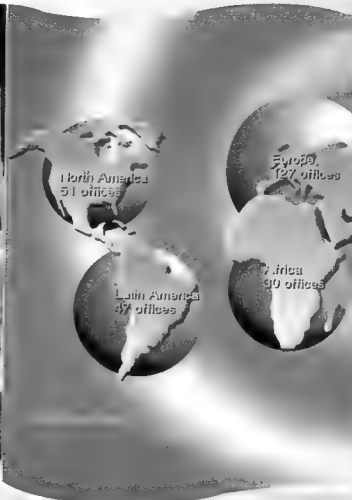


ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ag.alife

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATEB-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@alifworld.com

web site: www.alifworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5926123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901527



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتنا

تأسست الشركة التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام المواني الحرة. تم الترخيص لها لتكون مستودعاً جمركياً عام لتعمل على تخزين البضائع في ميناء الإسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة.

تتولى الشركة جميع الخدمات الجمركية والعمليات اللوجستية من استقبال البضائع وإصدار الأوراق والمستندات اللازمة لتخليص البضائع من الميناء ونقلها إلى المستودع أو إلى أي مكان آخر.

تتولى الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها.

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التلاجة والمبردة.

- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي إمكانية السحب الجزئي للرؤوس حسب الحاجة بدون حد أقصى.

تفريغ شمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة

التفريغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير.

استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.

تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.

بها مجمع جمركي متكامل لنمو الإجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة ميسرة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)

القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



الإدارة : اول طريق مدينه برج العرب المنعرج من طريق الإسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣) موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com



الندوة الدولية الحادية والعشرون للموانئ الموانئ البحرية : التحديات وآفاق المستقبل

ميادة محمود - صفاء الغلاوى
مريم السيد - ياسمين عبد المجيد

تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور عصام شرف وزير النقل المصري وبإستضافة من معهد تدريب الموانئ بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تم إقامة الندوة الدولية الحادية والعشرون للموانئ البحرية تحت عنوان "الموانئ البحرية : التحديات وآفاق المستقبل في الفترة من 20 إلى 22 فبراير 2005 بالإسكندرية حضر جلسته الافتتاح اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري واللواء محمود فهمي وزير النقل الأسبق . وسعادة الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس والدكتور حمدي حسان مدير معهد تدريب الموانئ. ورأس الجلسة الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورئيس اللجنة التنفيذية للمعهد ورئيس المؤتمر



يعرض من خلالها (20) بحث علمي وتطبيقي يقدمها ممثلي (7) دول هي
"مصر - فلسطين - نيجيريا - أمريكا - بوليفيا - اليونان - إيطاليا"
تتناول هذه الأبحاث عدة قضايا عالية وعربية تخص النقل البحري ، الأنشطة اللوجستية ، الموانئ والملاحة البحرية ، السلامة والسلامة في الموانئ، والتوجهات الحديثة
وقد تحدث عن المعهد الاجتماعي والتنمية البشرية كعامل عنصر من عناصر

بدأت الجلسة بكلمة الدكتور حمدي حسان مدير معهد تدريب الموانئ فتحدثت عن التحديات التي تواجه صناعة الموانئ حالياً من حيث حركة التجارة العالمية وإتساع نطاق المنافسة العالمية وأشار إلى الدور الهام للمعهد في تدريب الكوادر والعاملين بالموانئ في جميع المستويات الإدارية، ومن هنا تأتي أهمية إلقاء الضوء على سلسلة الندوات والمؤتمرات التي يعقدها المعهد وفى مقدمتها ندوة اليوم التي تعقد على مدار (8) جلسات



اللواء شيرين حسن يلقى كلمة وزير النقل

العملية التدريبية وفى هذا الإطار قدم المعهد (35 ألف) فرصة تدريب، و(80) دورة تدريبية لعدد 300 متدرب من شباب القريجين. ويواصل المعهد مسيرته بإتخاذ خطوات واسعة لتحقيق أهدافه التدريبية وفقاً

للمواصفات العالمية مستخدماً أفضل الأساليب الحديثة إعتصاماً على أسلوب

(التسفيذة المرتدة أو العكسية) من الشركات لمرفة مدى فاعلية البرامج التدريبية التي يقدمها

وفى النهاية قدم سيادته جليل الشكر لقطاع النقل البحري والشركة القابضة للنقل البحرى والبحري، الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ، شركة الإسكندرية لتداول



الدكتور محمود عبد الرحمن فهمي واللواء شيرين حسن والفريق تاجر عبد العليم والفريق أحمد فاضل يفتتحون المعرض المصاحب للندوة بحضور الفريق

الحوايات ، شركة ديميات لتداول الحوايات وشكر خاص للمشاركين بالأوراق البحثية وجميع الضيوف وتبنيات خالصة بإقامة طيبة وندوة مثمرة. ثم ألقى د. جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية كلمة قال فيها أننا نواجه تحديات كبيرة فى مجال المنطقة العربية فى مجال تطوير الموانئ البحرية التي تعد الشريان الأساسى للنقل البحرى

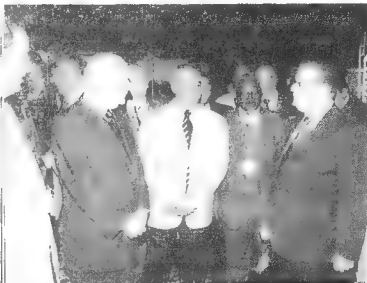
وفي الأونة الأخيرة حدث تغيير كبير في الأنماط والوسائل فتحوّل الموانئ إلى الفكر الإلكتروني وقد أكتبت مصر هذه التحولات والمستجدات والجدير بالذكر أنه خلال الخمس سنوات القليلة سيستحوّل المعهد من مجرد معهد تقليدي إلى معهد قادر على إعداد الموارد البشرية للموانئ الإلكترونية وقد أقيم المعهد منذ 21 سنة لتقديم رسالة تدريبية وتنموية ممتدة وفي النهاية حيا الفريق أحمد فاضل لنجاحه في رئاسة هيئة قناة السويس ومواجهة التحديات العالمية في مجال النقل البحري بما يدعم الإقتصاد الوطني.

ثم جاءت كلمة د. عصام شرف وزير النقل المصري ألقاها نيابة عنه اللواء/شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري وقال فيها أن ندوة هذا العام تناولت المفهوم المصري لمعايير كفاءة الميناء وتأكيد جودة الأداء والتي تقع مسئوليتها على مجتمع الميناء ككل بجانب إدارات الموانئ وهيئة السلامة البحرية لأن جودة أداء الشركات العاملة داخل الميناء والشركات الشغلة للمحطات المختلفة هو جزء أساسي ومكمل لمخطومة الأداء داخل الموانئ.

وبالمفهوم الجديد للنقل البحري كأحد حلقات سلسلة النقل متعدد الوسائط وبالمفهوم الأشمل اللوجستي ويعفهم أن الموانئ هي منافذ عبور لتحقيق قيمة مضافة وهي ليست مخازن ومستودعات. وبها هي موقع مصر الجغرافي شهدت الموانئ المصرية تطوير في بنيتها الأساسية طبقاً لمخطط شامل لجميع الموانئ المصرية، وقد بلغت الخطة الإستشارية الخمسية 2007 - 2012 حوالي (2) مليار جنيه مصري. وحققت الخطة الإستشارية التوسع الأفقي للموانئ من خلال إنشاء موانئ جديدة (السيدة - شرق بورسعيد)

وبلغت طاقات محطات الحاويات (23) مليون حاوية مكافئة سنوياً، إلى جانب عدد (67) ميناء تخصص (تعدني - سيد - بتولي - سيهي) وتطوير أداء الموانئ رأسياً من خلال تصميم معدلات الأداء ومعدلات تداول البضائع بما يتفق مع المعدلات العالمية لإستغلال الفط الإستثمارية العالية للوصول

الغلباء. ولم تغفل وزارة النقل أهمية مطابقة الموانئ المصرية للمطابقة الدولية المعنية بالسلامة البحرية وحماية البيئة البحرية من التلوث من خلال تطوير المناظر الصوتية، وزينة المناظر الاسلكية وتشغيل وتطوير عمل محطات مراقبة حركة السفن التجارية VTS لتأمين الملاحة في خليج



اللواء عاصم السيد أحمد يستقبل اللواء محمود عبد الرحمن فهمي وزير النقل السابق والفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس أمام جناح شركة تنمية ميناء السفنة في المعرض للمصاحب للندوة

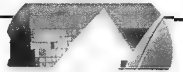
التوسع للإستثمار في الأنشطة المختلفة وتشمل شركات شحن وتبريق، ساحات، صوامع، ثلاثيات، صامعات قيمة مضافة في تهيئة الموانئ، بناء وإصلاح السفن، تنمية شركات لوجستيات وغيرها بالإستثمار المصري عبرها المشترك. ولا شك أن هذه الندوة سوف تدعم الجهود لتطوير الموانئ المصرية من خلال الأرقام البحثية على المستوى العربي والشرق أوسطى والأفريقي وقد قامت وزارة النقل بدعم معهد تدريب الموانئ إستكمال منشآت من قاعات للتدريب والدراصة وإنشاء مجمع الورش بالشعوان التام مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهو أعزى صرح أكاديمي بحري عربي أفريقي، كما تند وزارة النقل دراسة لوضع معايير للمعاملات البحرية في الموانئ وذلك تمسحاً مع الإلتزامات العالمية وتوصيات الأمم المتحدة لتجارة والتنمية UNC-TAD ومنظمة العمل الدولية ILO ودعماً لقدرات الموانئ المصرية بما يصنفها ضمن أجيال الموانئ الصديقة ويضمن نقل الخبرة بين الأجيال ويحقق الإستثمار الأهم وهو الإستثمار في الموارد البشرية وقد توقع سيادته أن تقدم الندوة الجديد في تشغيل الموانئ وأن تلقى الضوء على المستجدات العالمية في منظومة عمل الموانئ إستكمالاً لما قدمت هذه الندوة على مدى 20 عاماً سابق من أفكار ومقترحات، وتنتي سيادته نجاح الندوة وأن تسفر عن توصيات عملية قابلة للتطبيق تسهم في زيادة كفاءة أداء ولفاعلية الموانئ.

وقد أقيم على هامش الندوة المعرض الثالث عشر للمعدات والخدمات البحرية لكبار الشركات العربية والأجنبية.

السويس ومسدخ خليج العقبة، وإنشاء مراكز البحث والانتقال SAR وكان لا بد من تفعيل دور رقابة دولة العلم مصلحة الموانئ والمناظر ومسود قرار رئيس الجمهورية رقم (399) لسنة 2004 بتحويلها إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وتم التعاقد بالعمل على محطات إستقبال AIS للموانئ المصرية وصلت أمس الأول إلى مطار القاهرة. وبإعتبار النقل البحري منظومة متكاملة كان لا بد من تشجيع القطاع الخاص نحو الإستثمار في تلك الموانئ خاصة سفن مغذيات مصر مع الإتيان لتشجيع السفن الوطنية على تنفيذ النقل المساعي والقدرات البحرية غير الساحلية والتوجيه نحو

بطاقة الموانئ الرئيسية إلى (190) مليون طن بضائع عام 2010 وبما يمتشى مع الزيادة المتوقعة في حجم تجارة مصر الفارسية وفي تجارة الترانزيت وتطبيق التجارة الإلكترونية بالوانئ المصرية وتنجس سياسة وزارة النقل نحو التوسع في إنشاء أرصفة تخصصية بمشاركة القطاع الخاص وعلى سبيل المثال محطة تسييل وتصديق الغاز الطبيعي بدمياط وأرصفت المواد البترولية بميناء الدخيلة وأرصفت الفلال والأسمنت بدمياط والإسكندرية وكذلك التوسيع في الموانئ التخصصية مثل ميناء إدكو الجديد وإستثمارات حوالي (10) مليار جنيه. وجرى دراسة إنشاء ميناء جديد جنوب مرسى علم لتصدير

أخبار المرم الرابع



الخطا على المياه الشراية وترت الإسكندرية بمكتبة الإسكندرية

حول كيفية الحفاظ على المياه الشراية وترت الإسكندرية بمكتبة الإسكندرية عقدت مكتبة الإسكندرية ندوة تحدث فيها الأستاذ الدكتور/ مصطفى المصطفى أستاذ الآثار البوادية والرومانية بمكتبة الآداب بجامعة الإسكندرية، حضرها الفيف من المفكرين والمختصين وقيدات مكتبة الإسكندرية، باتى هذه النشاط في إطار سلسلة الدورات والحاضرات الشفافة التى تنظمها جمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية

التنظيم في مصر القديمة" في محاضرة بمكتبة الإسكندرية

نظم مركز الصلوط بمكتبة الإسكندرية محاضرة للدكتور/ هيد الطليم نور الدين عميد كلية الآثار بجامعة القاهرة فرع العلوم ومدير مركز الصلوط بالمتحدة، ورئيس هيئة الآثار المصرية الأسبق تحدث فيها حول "التنظيم في مصر القديمة" كواحد من أهم أحداث الإنسان المصري القديم، والذي أشار إلى إيمان المصري القديم بحياة ما بعد الموت، والتي دفعت للحفاظ على الصمد حتى تتمتع الروح من أن تدب فيه والذي دفع في نفس الوقت تمييزاً عن القدرة الطبية والتشريحية للمصري القديم التي نع في أن يحافظ على الصورة الكاملة للجسد استعرض الدكتور/ نور الدين خلال المحاضرة محاولات المصريين القدماء للحفاظ على الجسد والتي بدأت مع الأسرة الأولى من خلال الإهتمام بالدفن ووضع الجسد في تابوت محكم وفي مقبرة محكمة، ثم قام الدكتور/ نور الدين بعرض كيفية استخراج الأعضاء حتى لا يفسد الجسد، ثم تعقيها ولها بفنان من الكتان، ووضع أقنعة على الوجه للحفاظ عليه

الكتبات المدرسية لاجل مجمع حلاق في محاضرة بمكتبة الإسكندرية نظمت مكتبة الإسكندرية محاضرة بعنوان "الكتبات المدرسية لاجل مجمع حلاق" ألقاها الدكتور/ هشام فليحوض استاذ بجامعة كويلوط لاندوا الأنايس دارت المحاضرة حول أهمية الدور الذي تلعبه المكتبات في التنشئة الاجتماعية والعملية التعليمية، وضرورة أن تتجمع المكتبات من التوافق مع الأنظمة التعليمية التي تتبعها وكخدمة الفارئ والمتعلم داخل المجتمع الواحد.



مكتبة الإسكندرية تطلق موقعها الإلكتروني باللغة العربية

أعلنت مكتبة الإسكندرية عن إطلاق موقعها الإلكتروني باللغة العربية ويشتمل الموقع على تعريف بكلافة أقسام المكتبة والمراكز البحثية والمخطوط والمعارض المتاحة لها بالإضافة إلى آخر الأخبار والأنشطة الخاصة بالمكتبة



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / UBA WESTCOAST AND JAPAN PORTS MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY AUSTALIA BRIDGE	24E	02/03/05	PSD
MY SAN PEDRO BRIDGE	40E	05/03/05	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	18E	05/03/05	PSD
MY HOWEAS BRIDGE	38E	07/03/05	PSD
MY SCI MAHIMA	05E	09/03/05	PSD
MY EMPRESS HEAVEN	33E	12/03/05	PSD
MY CHISWICK BRIDGE	17E	12/03/05	PSD
MY GLORY BRIDGE	89E	14/03/05	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75E	16/03/05	PSD
MY YM SHANGHAI	04E	19/03/05	PSD
MY GOLDEN GATE BRIDGE	14E	20/03/05	PSD
MY YM LONGEVITY	694E	21/03/05	PSD
MY CMA CGM SEINE	01E	23/03/05	PSD
MY EMPRESS DRAGON	42E	26/03/05	PSD
MY YM BREMEN	16E	26/03/05	PSD
MY YM OCEAN	89E	28/03/05	PSD
MY EVER GENTLE	22E	30/03/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY GLORY BRIDGE	69W	05/03/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY YM SHANGHAI	04W	05/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY EMPRESS DRAGON	42W	12/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM LONGEVITY	69W	12/03/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY YM OCEAN	89W	16/03/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY RIALTO BRIDGE	10W	19/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY EMPRESS PHOENIX	43W	26/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM GALAXY	50W	26/03/05	PSD / GOA / LV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY GOLDEN GATE BRIDGE	78E	02/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY EVER GENTLE	22W	06/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY YM BREMEN	15E	07/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM KAOSANG	02W	08/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY INDIA LOUITS	22W	13/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY GENOA BRIDGE	12E	14/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY SHANGHAI BRIDGE	16W	15/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY YM ORCIBD	35W	22/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY YM PROMENCE	19W	20/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY AKINADA BRIDGE	17C	21/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY AUSTRALIA BRIDGE	25W	27/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY YM CHICAGO	13C	28/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM MARCH	14W	29/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM EARTH	18E	02/03/05	PSD
MY BREMEN BENATON	08E	09/03/05	PSD
MY YM SKY	12E	16/03/05	PSD
MY JINYUN HE	28E	23/03/05	PSD
MY HUA YUN HE	03E	30/03/05	PSD

مكتب بريد ١٢ شارع الجمهورية - تلخون: ٠٦٦٠٢٩٨٨٨ - ٠٦٦٠٢٩٩٧٧ - فاكس: ٠٦٦٠٢٩٩٧٧

مكتب بحريات بحوار شركة الماويات كينوي وفاكس: (٥٧) ٢٢٠٢٢٢١

الفرع: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية ٢ شارع فرانك عواد - تلخون: ٠٦٦٠٢٩٩٧٧ - ٠٦٦٠٢٩٩٧٧

٠٦٦٠٢٩٩٧٧ - ٠٦٦٠٢٩٩٧٧

فاكس: ٠٦٦٠٢٩٩٧٧ - ٠٦٦٠٢٩٩٧٧

ما بين الحلم والحقيقة

الجزء الثاني

بقلم / نادية البدرى



لا شك أن الولايات المتحدة - مثلها في ذلك كمثل أي دولة أخرى - هي حلقا في تحالف على امتداد، ولكن تسلم المجلس الأمنى كإحدى الأحداث ١١ سبتمبر سواء أن كلي المجلس حقيقة أم مصطنعة قد يؤدي في النهاية لتدمير مصالحها الدولية في علاقاتها مع الاطراف العالمية الأخرى ، بصفتك مستوياتها وأهليتها النسبية ، ومنه ذلك تفكرت أولا لولا ويليسور ماركز أن التكتيغز استلزام الترويج بجماعة بنسيفانجا في دور الإستراتيجية هو تعذيب هوية الحضارة المدنية للحرب والاعتداء ، وكيفية التعامل معه دون تجاهل المصادر الحقيقية للتخريب

وهذا ما لم تتاوله أمريكا أصلا ولا يبدو أنها تريد أن تتاوله .

قاعة للتفاعلات لبنائها كل ما هو مشترك ومتوافق عليه وإن قل
... قد صدق النوايا . بدأتنا
مرحلة التكامل رغم كل المصاعب
والعقبات ولم تكن كثيرة ولا محسنة
مقد صدقت النوايا . وجمعتنا قوارنا
الذاتية للمطاف إلى بلادنا وقوارنا
مع مصدنا السخس هو الضمضان
الوحيد لبناقتنا فربح بدع التهديدات
إلا أن تكون أودية ، وإثقتنا علم أنه
لا يمكن للجور ، إلى سوى خارجية
لتصميمنا ، قوى خارجية لتصميمنا
البيست أصل البلادنا " وكنهاها
بقينا في مدورنا . وكيف لا تكون
نحن مصدر الدرع . الفاعلون بغير
من غير الله سبحانه وتعالى لم لا
لقد صدقت النوايا وقديما قال
الشاعر العربي
كرونا جيمنا بأني إذا إقتضى
حطب ولا نقرقوا أهذا
ثاني الرياح إذا إقتضى تكثرا
وإذا إقتضى تكسرت أفراد
إستصمنا ، إلى العلم مرة أخرى
أفعل بتحقيق وهو لم يكد يخلص
شروط الشخص قبل أن تطلق موهبا
حلكة الليل ؟

علما متوازنا ولكي يكون متواربا
يلزم أن تسود قيم العرية والمساواة
والعدالة ... لا يستسنى ذلك إلا
بوجود الأعداد ولا يتسنى في ظل
المساواة العالمية لنظام الدولي إلا
بتكوين التكتلات وتراها تتشرب
حولنا من أوروبا إلى شرق آسيا
إلى أمريكا اللاتينية . أين نحن ؟
سوق عراقي عبقري كما قال
مورخنا العتيق جمال حداد إلى
بللواره من ٨٠٪ من إحصائيات
تشرول العالم غربا أصلا طائفة إلى
عديد من البلدان والملايين الأندلس
الصاعدة للزراعة وموارد مشربة
سهبنة ماعداد وميرة ، وقد كبر
أرضي السودان - مسألة صعبة -
تتولى خليج - سلسلة غذاء العرب
لقد أصبح ما يجتمعنا إلى
العصر الوحيد الباقى التي يجب أن
تصنع من في أهل الفضاغ
نواثنا ومصيرنا بعد أن تداعيت
علينا أن قريها ويعيدنا وإذا لم
يكن لنا تكتيغز الفاعل فنن نجد لنا
سوطنا ضمن في هذا العالم الذي
ساند شرعية الغلب
وإستراتيجية رأيتنا وقد تصمعا على

الشاعر العربي
أنا إمرؤ عربي العلاء نمسى
في أي أرض أرى عوبا أرى وطني
بالروعة ما تشعبرني به هذه
الكلمات من مشاعر وإتطلقت أطم
المسروعة مذنبا - نحن العرب -
ليست نزعاة عرقية أو عنصرية ، بل
هي ألق حضارى ، وروابط ثقافى ،
وأمال وطموح ومصير مشترك
- أين قرات هذه الكلمات لا أكثر
ولكني إستشعرتها - حتى أن العلم
يدعش الإنسان ولكن يجب أن نعتد
بالواقع حيث أن منطاد الإعتداد
والامراع يدينهما يول إختلالا يدفع
الإنسان للبحث من التوازن
الإسمان هو الألف والباء هكذا قال
المسيح عليه السلام - فإلإنسان هو
خليقة الله في الأرض كما جاء في
القرآن الكريم وهو ألق مطعم ذللك
إلى الأتباع (١١٦) ، زلا قال بعد إلفظه
بن دال بن إلفظه - الفقرة (٢٠) أى
الإنسان هو المنوط به إكتساب
الضياء في الأرض والمحافظة عليها
طاهرة منقبة عطاء ميزان الله تعالى
أما التوازن في مسفرة للشائير
الفزويلى سوليفار عليه أن يكون

توقفت من الكتابة حيث تناسى إلى
سمي ال BBC برد أعلمت الآن ما هي
تلك الشجرة التي أخفت الغابة؟ أن
أبو القلم الشايبى ذلك الشاعر
التونسي الذي صلا الألفاق بصدره
الناعم والرفيق والمجلس المدفق الذي
يلهب الشامس ... لقد سيطر على
سماء الشعر في تونس طوال حياته
وأستندت سيطرته لتشتفي من
حققتي الإستبتيات والمصيديات
من القرن الماضي وإستندت قليلا لما
بدها حتى لهذه الكلمات المروح
العريق الداسي في قلبى - والمفارقة
مع الفارق - إنها أمريكا مرة أخرى
التي تقدم لنا شجرة الديفراطية
الوارفة التي لا يسكنها سوى العقبان
لتخفى بها غاية التوحش الكائن في
عقباتها وخالفهم الذي ما عا مقلب
وقد وإننا تصمم ليصبح مقلب
العلم ،
كان على أن أهدا خيليا وفي التسمية
الستارية مسفرة معروفة إذا ما
شعر الإنسان بأهليتها فليعلم أن
يبحث عنه بريد - وكيف يمكنه
تحقيقه ؟ ملا أريد ؟
وقد غنى إلى ذهني على الفصول

طائر إيرباص
تلقت شركة إيرباص خلال العام العاى طلبات لشراء 370 طائرة جديدة
تبلغ قيمتها 34 مليار دولار ، وقد صرح تويل فورجار رئيس الشركة
بأنها سوف تسلم عدد يتراوح بين 350 و 560 طائرة خلال هذا العام



أخبار من فوق السحاب

تشغيل مشترك بحري خليجي
بدأت مصر للطيران وخطوط الخليج تطبيق التشغيل المشترك
بين القاهرة والإسكندرية ، وكل من مسقط وأبو ظبي والعمان
والبحرين بطيران المشاركة باليوم ، وقد صرح محمد ميسب
رئيس قطاع الشحن التجارية بمصر للطيران أن هذا التشغيل
يعتبر أول عمل التعاون الإستراتيجي الموقع بين الشركتين ،
والذي سيسمح لعملائهما الإستفادة من الفروقات الخاصة في
ولائهم ، وأتمل الشركتان أن يستمر هذا التعاون في تقديم
خدمة مميزة للعملاء ، وقد معدلت الإستشارة على رحلاتهما
وبالتالى تنمية حركة التجارة بين الدول التي شملها الإتفاق .

مروع مكنة العمل بالخرصة
تعاقدت شركة مصر للطيران للخدمات الأرضية مع شركة مصر للطيران
مصر للطيران للخدمات الأرضية مع شركة مصر للطيران
للتكولوجيا على تعذيب مشروع ميكنة العمل بالشركة ، وببدأ
تنفيذ هذا المشروع ببطار الفائرة كمرحلة أولى إلى مارس
العام ١٩ ، ويستمر 19 شهرا ، وتعمل تكلفته على 7 ملايين
جنيه ، ويحقق هذا المشروع الإتصال الدائم بين عملاء
الشركة ، والسيطرة الكاملة على أنشطتها في جميع المواقع
وربط المطارات البعيدة ومحطات الخدمات الأرضية ببعضها ،
وربطها مع الشركة إلى جانب تقليل الوقت المستهلك في
تأدية وإنهاء جميع إجراءات الخدمات الأرضية

أحمد حجاز سيميلازور
تسلمت مصر للطيران
أحدث جهاز سيميلازور
للطيران التفتيشي ، وقد
صرح الكاثير محمد
الفسوقى رئيس قطاع
الشحن بالشركة بأنه
يواصل هذا الجهاز الحديث
ويستفيد منكم متطورة
التفتيش للطيران على
جميع طرازات عائلته
(إيرباص)

استاد الوديع الجديدة
بدأت شركة قطر للجوف
والصنوبريات العمل في
المشروع الخاص ببطار
الخدمة الجديد الذي من
المتظر أن يتم العمل
فيه خلال 24 شهرا ،
وتتضمن تكلفة المطار
الجيار ريال قطري

حطة لأقاد الهوية :أوسوسرة
فعلت الخطوط الجوية السويسرية الإستبدان في ألف
عامل بالشركة خلال السبعة عشر شهرا المقبلة ، وأعلنت
أبها سوف تلحق ١٥٠ من خطوطها ، وذلك كمرحلة ثانية
من حطتها لتوفير ٢٥٠ مليون دولار سنويا وإلحاق
الشركة من الإفلاس

إرباخ طيران أبو ظبي
أعلنت شركة طيران أبو ظبي إتفاق إتخاذ صفى إرباخها في
العام المضى بقيمة 60.2 / ، تتصل إلى 84 مليون درهم ما
إلى أن إتخاذ الفائرة السنوي للمهم فيها من 2.78 درهم
عام 2003 إلى 4.46 درهم ، وكانت الشركة قد أضفقت
طائراتين من طراز " بويل 212 " ما أدى إلى تنشيط
رحلاتها خارج الإمارات

السلطانية تعيد تشغيل رحلاتها
قررت هيئة الطيران الأردنى السلطنة السلطانية إعادة
تشغيل رحلاتها الجوية بين مطارى العريش المصري
وعمان الأردن لنقل الفلسطينيين العائلين والمقيمين
بأخبار من وإلى مناطق السلطنة الفلسطينية عبر ميناء
رفع البحري ، وذلك بواقع رحلتين أسبوعيا

شعبة خدمات النقل الدولي وصناعة المعارض وأهميتها في زيادة التجارة الخارجية والنقل البري عنصر من عناصر الإمداد والتزويد

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي تحت إشراف لجنة التدريب والتدريب العلمي برئاسة السيد المهندس/ محمد القاضي سكرتير عام الشعبة ورشة عمل متخصصة تحت عنوان "صناعة المعارض وأهميتها في زيادة التجارة الخارجية" ومرورة عمل أخرى تحت عنوان "النقل البري عنصر من عناصر الإمداد والتزويد".

بشركات الشحن الدولي ويقضي الطالب فترة التدريب بالشركات طوال أيام الصيف دون إنقطاع حتى يمارس أعمال النقل الدولي ويمكنه أن يعمل بصفة دائمة بالشركة في حال إثبات كفاءته وقدرته

وكان التفكير في إنشاء ذلك القسم انطلاقاً من إيمان الشعبة بإحاجة المسلة والمحة لإيجاد جيل جديد يعمل بمجالات النقل المتعددة بشركات الشحن والنقل الدولي الأعضاء بالشعبة والتي يزيد عدد أعضائها عن 230 شركة على مستوى

نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة بالقاهرة ورشة العمل الثانية وتضمنت - مقدمة عامة عن النقل - النقل البري ومقوماته الثلاثة وهم

السيارات
البنية التحتية
العمليات

الشروط اللازمة للتحميل
وسائط الأمان

تعريف الطرود الشفافة
أنواع السيارات المستخدمة في

نقل الطرود الشفافة
طريقة تحديد عملية النقل

للمشروعات الكبرى
وتم عقد هذه الورشة في كل من

الإسكندرية والقاهرة وحضرها عدد كبير من الشركات الأعضاء

بالشعبة كما حضرها عدد من الطلبة بقسم النقل الدولي

وهذا القسم يحتاج إتقان الشعبة مع إدارة مشروعات سيارات كوكب للتعليم

الثنائي وهو موجود بدرجة طلبة حرب بالإسكندرية ومدرسة النيل التجارية بالقاهرة



الدواء/ هازن نديم يلوم بالشرح

وقد قام السيد الدكتور/ مجدي الزكي رئيس مجلس إدارة شركة

أوفر سيز للخدمات الدولية بإلقاء ورشة العمل الأولى وتضمنت -

فكرة عامة عن المعارض الدولية وكيفية الاشتراك بها

- المعارض كوسيلة للتسويق وأثرها في التبادل التجاري

- خدمات شحن المعارض وأهميتها في نجاح المعارض

- إجراءات وطرق إدخال المعروضات والإفراج عنها

ثم قام السيد اللواء/ مازن نديم



حائب من السادة الحضور

وتقوم الشعبة بتنظيم وحالات عملية لاختلاف الفوائد المصرية العديدة للطلاب وأعضاء هيئة

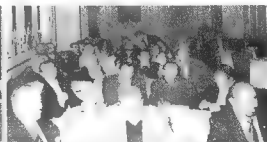
التدريس للإطلاع على المستجدات الخاصة بالنقل الدولي

والجدير بالذكر أن فروع ومناهج وأنشطة النقل الدولي الشفوي

والعملي هي - التوسيع - الوحيثيت -

الأساس - المعارض - الوارد - الصادر - الإنفاقات الدولية - Inco - Terms مستندات الشحن

وتعتمد الدراسة في هذا القسم على التعليم الربوع حيث يقضي الطالب نصف الأسبوع الدراسي بالقاهرة والنصف الآخر في التدريب العملي



الاحتفال بالثل ونهر السين للإحتفال بحدث "فرنسا تعرض في القاهرة"



مساء الأربعاء 2 فبراير/وبالاحتفال أقيم في المركز الثقافي الفرنسي في القاهرة، قام السيد جان كلود كوسران السفير الفرنسي لدى جمهورية مصر العربية بإطلاق مشروع مرسا تعرض في القاهرة" وذلك بحضور شركة Graphics منظمة هذه العرض، وجميع الأعمال الفرنسية - المصرية - الشريك في هذا الحدث حضر الإحتفال حوالي 150. شخصاً تناولوا بشكل رئيسي بعدد كبير من الصحفيين من وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية، إضافة إلى ممثلين عن شركات فرنسية قائمة في مصر ومؤسسات ذات علاقة تجارية مع فرنسا، ولقد كان الحضور كل من وزير السياحة المصري السيد/ أحمد المغربي، ومحافظة القاهرة إلى حفلة الإستقبال التي دلت عرض البوماج شرفاً كبيراً

يهدف هذا الحفل الذي سيجري من 19 إلى 22 أيار/مايو 2005 في الجزيرة في حي الرمال إلى تعريف الجمهور على المنتجات والخدمات الفرنسية وتعرين صورة فرنسا في مصر، وكذلك السماح لمؤسسات غير متواجدة في



مصر بتقديم منتجاتها إلى جمهور كبير ذلك في إطار فئات هي صغار التجار يسبحون الشوارع إلى وجهات فرنسية ضمن أجواء ترويج التجاري بالمشاهدات الثقافية والفنية والتربوية الحديثة

أمر السفير الفرنسي في خطابه الإحتشائي على الترحيب بحدث "عليه أن يكون فرصة لغوار ولقاء بين فرنسا بمختلف أوجهها والشعب المصري سامعاً بقائى في إحياء العلاقات الفرنسية المصرية وعلى طبع فرص المشاركة في مجالات مختلفة - مشدداً في سياق كلامه على الإستقبال الحار وحمايل السلطات المصرية وعلى ملاحظاتهم التي تتخذ دائماً طعماً مداماً ولقد شكر Graphics" على تنظيمها هذا الحدث

قبل تقديم عرض مفصل سمعي بصري للمحدث أعلن رئيس مجلس إدارة شركة "Publics Graphics" السيد مصطفى أسعد أن حدث "فرنسا تعرض في القاهرة" يشهد على العلاقات الفرنسية المصرية المتنامية وعلى الثقة والصداقة التي تبناها فرنسا لمصر، مستندة إلى بلعنة عن برنامج الحدث.

حلال مداخلته جدد رئيس جمعية الأعمال الفرنسية المصرية دعم الجمعية للشركة المنظمة لهذا الحدث، متمنياً "أن يكمل هذا الملف بالمناجح ويتمكن بالتالي أن يساهم بتبعية حجم التبادل التجاري بين فرنسا ومصر ويترتيز الروابط القائمة بين البلدين".

الذكرى المئوية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشهير هنريك إبسن



متابعة / مروة عبد الغفار

تحتضن وزارة السياحة المصرية احتفالية الذكرى المئوية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشهير / هنريك إبسن في منطقة الاهرامات بالجيزة لجذب أكبر عدد من السائحين لزيارة هذه المنطقة السياحية الهامة وقد تم عقد اجتماعاً حضره أحمد المغربي وزير السياحة المصري كما حضره أيضاً سفير النرويج في القاهرة، وذلك للاحتفال وبمناقشة هذا الحدث الثقافي الكبير الذي سيقام في مصر عام 2006 كما حضر الإلاني ممثلو جمعية إبسن ومدير أوبرا أوسلو ومنظمة مسرحية إبسن في مصر وطالبوا أن يتم تنظيم المسرحية في منطقة الاهرامات حيث تتمتع هذه المنطقة هوار بين البطل وإيواء الملوك وغيرهوا عن رغبتهم في أن يكون الحدث تحت رعاية السيدة سوزان مبارك وبحضور ملكات النرويج والمشارك والسويد.

أن مصر تزوج جديد للإستثمار في تخطيط سياحي جديد هو - السياحة القومية - التي تعتمد على وجود مسكن دائم للسائح يشجعه على العودة باستمرار إلى مصر وأصبح المغربي أن الوزارة تشجع هذا التمسك من الإسكان السياحي وتشجع السائحين على إقتناء مساكن خاصة بهم في منطقتي الساحل الشمالي والبحر الأحمر وأضاف المغربي "أن هناك العديد من الأماكن المتاحة للإستثمار السياحي في مصر مثل ساحل البحر الأحمر وخصه جزيرة سيدي و منطقة الساحل الشمالي التي تحتضن واحدة من أهم المناطق الواعدة سياحياً بمصر والتي توليها الدولة اهتماماً خاصاً حتى يتسنى مشروعات سياحية متميزة كما أن منطقة الساحل الشمالي تتلك العديد من المقومات الطبيعية التي تؤهلها لخاصة الخدمات السياحية العالية علاوة على إمكانية تخصيص سياحة السفاري لواة سيدي الصديح بالذبحر أن هذا المعط السياحي الجديد - السياحة القومية - الذي تزوج له مصر الآن متبع في معظم دول العالم ويعدو إليه الفضل في نسبة كبيرة من أمد السائحين الوافدين لثلك الدول ومنها على سبيل المثال إسبانيا التي تعتمد 90% من السياحة الوافدة إليها على هذا المفهوم

وإنجلترا في إقامة هذا النصب التاريخي

ترويج السياحة القومية في مصر

يبدو أن مشكلة عدم تكرار السائح زيارته لمصر في طريقها للإحتفاء بعد قرار وزير السياحة المصرية إنتهاء أسلوب جديد في الترويج للسياحة السياحية وذلك من خلال الترويج للسياحة القومية كنصب جديد على السياحة المصرية للتحلل على مشكلة عدم تكرار السائح زيارته لمصر. وكانت الدراسات السياحية التي قامت بها بعض الشركات المخطو لسياح الترويج للسياحة المصرية حول العالم قد كلفت مصر خلال الأعوام القليلة في تكرار الزيارة ما دفع وزارة السياحة المصرية إلى تشجيع السياحة القومية كحل جديد للترويج السياحي بضمن تكرار زيارة السائح المقصد السياحي المصري

وسيساهم الترويج للسياحة القومية على التنمية السريعة والمتنامية للساحل الشمالي في مصر خاصة منطقة مرسى مطروح والتي توليها الدولة اهتماماً كبيراً في الفترة الحالية لما تشتمل به من مقومات سياحية طبيعية فريدة مثل المناخ المعتدل على مدار العام ومياه البحر النقية، هذا بالإضافة إلى وجود مطارين بهذه المنطقة وهما مطار مطروح ومطار العلمين ويقول أحمد المغربي وزير السياحة

بالعشر وكان لهذه الأعمال تأثيرها الفنى العميق في أجيال شتى من كتفى الدراما المسرحية في أوروبا

السائحون الإيطاليون أعلى ثلث إلتافى

في لقاء مع السفير الإيطالي أنطونيو بلاني مدير وزير السياحة أحمد المغربي بإقتراح العلاقات للمقاصد السياحية المصري الإيطالية وتحتل إيطاليا مرتبة رابعة على قائمة الدول المصدرة للسياحة إلى مصر خلال العام الأسبق والتفصيل الأول من العام المتقدم إحتلت إيطاليا المرتبة الأولى. وأضاف المغربي أنه مهتم برفع مستويات الجودة أسوة بالدول السياحية الكبرى وتوضيح الفدة الإعلامية القوية والمرتبة من المنتج المصري لفدة السائح الإيطالي، كما تتركز الجهود في إفرش زياة الإستثمار وخاصة بمنطقة الساحل الشمالي الغربي لمصر، وتكر أنطونيو بلاني أنه قد تم في هذا الإطار توقيع إتفاقية مدتها عامين بين هيئة تشجيع السياحة وشركة إيسد لإسبند المزيد من الإستثمارات الإيطالية لمصر، وقال السفير أن منطقة العلمين الشهيرة تعتبر من الأماكن السياحية التي تسترعى إنتباه السائح بصفة عامة والإيطالية بصفة خاصة كما إقتراح أن يتم بناء ثكنة نصب تذكاري لتخليد ذكرى معركة العلمين وقد إلتفت العربي بهذا الإقتراح مشيراً إلى إمكانية بحث مشاركة كل من ألمانيا

وإقتراح منظمو المسرحية أن تتعاقب مسرحية إبسن وأوبرا صابدة حيث سيرغب الآلاف من عشاق الأوبرا في حضور هذه المسرحية

وقد أعرب وزير السياحة عن إهتمامه بهذا الحدث موضعاً أن وزارة السياحة على إستعداد لتقديم التسهيلات الممكنة

وسوف يتم التنسيق مع وزارة الثقافة للعمل على إخراج هذا العمل في أبهى صورة ما يعتبر إمتكاساً وأصلاً لهذه التعاون بين وزارتي السياحة والثقافة وأصاف المغربي أن تنظيم هذا الحدث يشكل دعابة مؤثرة للمقصد السياحي المصري

حيث سيتم تطبيقه إعلامياً عن طريق العديد من وسائل الإعلام العالمية كما أنه يؤكد فدة مصر على إستضافة مثل هذه الأحداث الثقافية الهامة

والتي تجذب العديد من السائحين من جميع أنحاء العالم وما هو جديد بالذبحر أن الكاتب المسرحي النرويجي هنريك إبسن من أشهر الكُتّاب المسرحيين ويحتل المرتبة الثانية من حيث الأهمية والشهرة بعد الكاتب العالمي شكسبير

نبذة عن الكاتب النرويجي

توفي هنريك إبسن في عام 1906 عن عمر يناهز 78 عاماً، وقد جمع في زمانه بين فن المسرح وقدرش الشعر وكان من أعماله المسرحية المعروفة بيت الدمية والشياح وعدو المجتمع وفيدا جابلر وملهة الحب والمطالبة

EGYTRANS & CO. SERVICE
We are operating in Alexandria & El Shab

إدارة الشركة - 100 شارع مصر - القاهرة
مكتب الشركة - 100 شارع مصر - القاهرة

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	658	12/03/2005
RUTH BORCHARD	902	26/03/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shab, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact Mohamed Gabr 010/5076444
Email: mgebrn1@egytrans.com.eg



بوابات البحر المتوسط الثلاثة

يقيم ريان فاروق عبد المنعم الصالح - خبير ومستشار بحري

واسم الأمت - تزعج الشركة العالمية لنقل البضائع البحرية شركة مساهمة مصرية

جمال عبد الناصر

الجزة الأولى

محاولتي لنقل البضائع
المالية لها وبشأنها قامت الشركة العالمية للنقل البحري The Compagnie Universelle du canal Maritime de Suez بما يحول لنقل البضائع

والقوة الأولى في عهد القديس عباس الثاني (1802 - 1814) حيث قدمت لشركة مشروع انتعاش مقترح مكون من 11 ملدا 10 إمبراطورية الشركة لمدة أربعين عاماً وحتى 31 ديسمبر 2008 كان قد عده اللورد ديوار جدي وزير خارجية إمبراطورية وقام مجلس المنظر (الورا) برئاسة «محمدي عيسى الثاني» في جلسته المنعقدة بتاريخ 27 يناير 1910 باستبعادها موهبة أنه يمكن دفع شرط ادخال تعديلات عليه من صرف انتعاش مصر

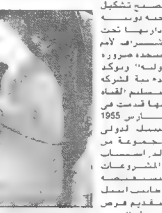
بمانيها في 17 أكتوبر 1910 وقد قيام إرفاهيم البرداني في 20 فبراير 1910 بغزو «محمدي عيسى الثاني» رئيس الوزراء المصري الذي أعلن على طبعه من الاستيلاء ورسد مجلس شورى

البريد لشعبه في عهد الرئيس جمال عبد الناصر (1952 - 1970) أدى رئيس مجلس شورى فرانسوا شارل و رئيس مجلس شورى لمرسك دارسل الأخير رسال تضمن مراحات بمعلها خلال مراحين ورئيسين للقاءه فاما بهما كرئيسين بيرو وزير خارجيه فرانسوا في 14 مارس 1956 وواجه مشرو الايجب الامم لالام لمخدة في 2

شركة عالمية لتأمين البضائع في مصر
في 1956 وتضمن الاتفاق في 20
إمكان عدم الاستمرار بعد 1968
لأربعين سنة أو الاتفاق على حصول
الشركة في الحكومة المصرية لمدة
بذرة وتشمل الشركة لتأمين البضائع
ذرية استكمال مشروعين تطوير
وتأمين والتوسع لخدمة استكمال
دات محاولات لتأمين الاستثمار
الاموال التي تسيطر بمناخها على هذه
المشروعات ويذكر الرئيس محمد
ابن عبد الناصر لسماع في تقرير
وتقرير وطني مقدم حسب
في كنفه مكتب السويدي
في عهد الرئيس عبد الناصر
الفرقة من استبعادها موهبة
المصريين جميعهم بمشروع
إستثمار الإستثمار في 16 ديسمبر 1968
بمصر بعد ومشيتر إلى في كنفه قيام
الاستثمار بالاراء القليلة البضائع في مصر
بعد امتها عقد الإستثمار موضوع
معتق في أم مقرون
وأحد الإستثمار بسو هرسد كل
عليه عدة - لا جدي من الإيجاد وقد
يكون من الاستبعاد شرك الإستثمار
للمناخية

أصل الإستثمار
تؤكد بمسحوة الوثائق الرسمية
القائمة بالشركة العالمية لنقل البضائع
البحرية التي تم الحصول عليها - فيما
بعد التأميم - أنه تم دفع تمويل أجل
الإستثمار كان عليهم أن يرتبوا أرباحهم
على ضوء ما جرى حيث أصعبت

أكملته التعميد إن لم تكن مسجلة
منه صمية إلى درجة الاستحالة وكن
هناك اتجاهين
1- الإتجاه إلى تحويل القصة في اليوم
والنقل للإستثمار أجل الإستثمار لأارتها
والتي نشأ عن هذا الإتجاه فرانسوا شارل
رو رئيس مجلس إدارة الشركة حينما
أدلى بتصريح صحفي قال فيه: تتحمل
شركة القارة مسؤليات خالصه تجاه
جباة من الشعوب على مصالحه في
القارة وتشمل مسؤليات محددة
للمصلحة للإستثمار العالمي وهو ما
يعطيها شخصية مصرية - لا يمكن
إنكارها ويتيحها التصرع لها وعدما
ينتهي إمبراطورية في 1968 سوف
صبح تشكيل
لجنة بومبي
أدلى بتصريح
استدرك لأم
استدرك صوره
«بول» وكونه
عده منة لشركة
مجلس القارة
أما قدمت في
مناش 1955
للسيد الذي
محمود من
المراسم
المشروعات
المستعجلة
وحايت اسم
مقدم فرض
«لمويل»



في 26 يوليو عام 1956 أعلن الإرحال جمال عبد الناصر
2- الإستثمار إلى في مصر
إشارة على تشكيل
«الناصر يلق في 26 يوم القارة وكنه في ينظر الوقت
والظروف المناسبة في يوم القارة

الأهداف والمقاصد تؤدي إلى عدم تمكن
الإدارة المصرية المستقلة عام 1968
من إدارة المرقق أو تشييده دون
موازرة في النواحي الفنية الفنية
وحتى يتحقق مشقة كبيرة في إدارتها
في مدينتها
في إستبدال كل الإكليات البحرية
والقاية قبل إنشاء أجل الإستثمار
في تسليم الشركة للحكومة المصرية
ببمسك كل التقنيين في الطريق إلى
الغاش

تسلم معظم الوحدات البحرية
(كركات) - لسانات شطر وإرشاد، معدات
(إلج) والأجهزة والأرض مستقلة
ومستقلة
في تسليم رسوم المينور وزيادة
الصروفات للإصرار بمصالح مصر
الإستثمارية
الإستثمار بكل وثائق وأوراق
ومستندات وأصول المشروعات
والأعمال في مقر الشركة الرئيسي في
باريس

والاستثمار في عمليات البحرية
والتشغيل على مقارن إلى أبحاث
وتأجير التجهيزات البحرية الأجنبية
لمعاملات التجهيزات والمعدات والرباط
والأوراق الكلفة
في تمديد الإستثمارات المصريون في
وظائف ذات تشابه لثاني يودون
اختصاصات أو سحب الاختصاصات

استلهاه للاجاب أو في وثائقه مصر
معية لا أهمية لها في إدارة المرقق
مستعجلة
في عدم تدوير الكوادر المصرية التي
يمكن إستخدامها مستقلة في
الإدرات والأقسام المتعلقة بالشركة
في عدم حج رماء مصرية جديدة يمكن
جديدة وقدرات جديدة حتى يمكن
فيما بعد - إستكمال ما تم إيجاره
وتصحيح المنار في أجل يتم إنجازه
ولن لا يعرف - ومن المؤكد أن
الكتيون لا يعرفون - فقد قامت إدارة
النسبة بقيادة العميد أمين الشرف
ومساعدة وإشتركت أجهه أخرى
تدريبات بالدة القارة خلال عامي 1954
و 1955



في 26 يوليو عام 1956 أعلن الإرحال جمال عبد الناصر
2- الإستثمار إلى في مصر
إشارة على تشكيل
«الناصر يلق في 26 يوم القارة وكنه في ينظر الوقت
والظروف المناسبة في يوم القارة

الشركة وأماكنها المصممة في مصر
وتخطيطها وإنكارها المستقبلية للإصرار
بمصلحة مصر في مرحلة ما بعد إنشاء
أجل الإستثمار
أصبح الأمر
شهد الإستثمار المتمد من المصين 10
بيناوس 1956 في القمم التي يليه
موسم 26 يوليو بمقابلة «...» في
أغلب مقاهي

في جات المفاجأة الأولى صباح يوم
الخميس 19 يوليو 1956 في الساعة
الخامسة عشرة بتوقيتات الولايات
المحددة الأمريكية ولم تنعقد
واحدة على جدول العمل المصري
حينما مكتب يوم فوستر داليس وزير
المصرين الأمريكية في واشنطن وفي
وع لكونن هواتي المتحدث الرسمي
يتم الدعوة ببعثاً إلى الرماكين
على سحب النورين الأمريك
للمساهمة في تمويل مشروع السد
العالي في مصر مجية أن الإستثمار
المصري غير مهيا إستكمال المشروع
وبعد 24 ساعة أعلن الطوري أيدون
رئيس الوزراء الأمريكي - ريتشارد
بريطانيا اقترنت سحب مرضها
بالمساهمة في التمويل - وتم غير
أصبحت مساهمة البنك الدولي في
قائمة
و جاءت المفاجئة الثانية مساء يوم



السيد عبد المنعم الصالح

الخميس 26 يوليو 1956 - بعد ساعة
أبام القليبط - في الساعة الثامنة
والنصف بتوقيت جمهورية مصر
العربية وأمام مؤتمر شعبي عقد في
ميدان المشية - ميدان القناصل سابقا
- بمدينة الإسكندرية حيث أعلن
الرئيس جمال عبد الناصر من شرفة
مبنى البورصة - الإذاعة الإستراتيجية
فيما بعد - قرأه الشاربي بتأنيدهم
الشركة العالمية لنقل البضائع
البحرية شركة مساهمة مصرية و دخل
كل ممتلكاتها والإستثمارها للدولة
المصرية وهو شر و يحقق إكسابية
تحويل بقاء السيد العالي (أصبح مشور
ماني عرفه التاريخ وأحد الإجازات في
مصر بتاريخ 29 يوليو) ويعلن حلف
مصريا يراود أحلام كل المصريين وهو
أيضا - بوند الإستقلال المصري
بإلزامها بما فيه إستقلال الإرادة
السياسية كما أنه يضيف إلى أصد
مصر الإستراتيجية حيث أصبحت
القارة - بعد 87 عاماً - ملكاً لها
تو شريرك أو وصي وأصبح دها كله
ملكاً لها وهذا تم بقرار
(الفسور) رقم 285 لسنة 1956) في
الوقائع المصرية - الجديدة الرسمية
للحكومة المصرية - في عهد مصر
إستثمار بتاريخ 26 يوليو 1956 وتم
تقرير أمر الشركة ليصبح هيئة قناة
السويس وتمكنت الهيئة من إثبات
مقدرة لها في إدارة القناة رغم أصعب
العمة التي أقيمت في سبيلها ورغم
المخاطر السياسية بها ورغم إستثمارها

وأجبتها
وكانت عملية تنفيذ قرار التأميم قد
ملفت بقيادة السيد محمود بورس
في اللجنة التي كلفه لرئيسه
الشركة كلفه السيد «...»
حقها التي كلفها «...»
في بيتك من أنها قد وصلت إلى
جماعة العدل العليا بتفدية عمية
التأميم في الإستثمارية وبورسميد
والسويدي والقارة

في الفصل الرابع من
يسد إلى في غير الامم أن أحدثت
تفصيلياً عن رد إيفال الفرنسي
الإستثمارية في تأميم القارة التي
أعتبرت الوثائق لطة موجهة إليها
وتهدية للمصلحة العالمية وفي ردود
لها كتب عنها وإسترجاع وإقامتها
إستثمارية ظروفها وإسترجاع وإقامتها
إستثمار في القارة
1) في البداية وجهت الحكومة
البريطانية والفرنسية احتجاجا
الوجهة إلى مصر بسبب تأميمها
لشركة القناة وحرصت مصر على أن
تقدم الدول الغربية بأقر التأميم
تنامي على قائل للمصلحة مهما كانت
الظروف وكنت أول ملامات تلك
الإستثمارية رفض مصر تسليم
إحتجاج وتم إنجازه إلى المفترتين



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (C.O. LTD.)

**FAR EAST & SOUTH EAST ASIA
& USA EAST COAST**



EAST AFRICA & WEST AFRICA

BULCON



**NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA**

MEDITERRANEAN & EUROPE



**SEAMATES
U.S.A. & CANADA**



**STOLT NIELSEN TANK CONTAINER
EUROP. MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.**



Linea Naviera

**J.A. STOLT
THE STOLT NIELSEN
MANAGEMENT SYSTEMS CORPORATION**



Barwil

Barwil

**Port & Marine Services
including handling of cargo and logistic solutions.**



DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

**office: 9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street
El-Zaher Building (2) Sultan Hussein
Alexandria - Egypt**

**Telephone: +20 3 484 3510
Telefax : +20 3 486 9555**

**e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com**

تحقيق المعادلة الصعبة بميناء الإسكندرية



نظرة للمستقبل وشعلة وضاءة إلى غد مشرق بالنظرة الواعية التي يوجهها السيد الرئيس / محمد حسني مبارك إلى غد مشرق لمصر الحبيبة ولتكريس جهود مصر لصالح الأجيال القادمة من أبناء مصر وبمنظرة متفتحة لمستقبل الأجيال القادمة يولي الرئيس عناية فائقة بالموانئ المصرية وخاصة ميناء الإسكندرية الميناء الأول لمصر والبوابة البحرية الرئيسية لمصر حيث تدخل منه ما يقرب من 60% من واردات مصر ونظرا لما يشهده العالم من تغيير في المنظور التجاري العالمي ولأخذ دورا متميزا في لوجستيات النقل البحري فإنه جاري تحديث الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بما تشمله من مينائي الإسكندرية والدخيلة وخاصة ميناء الإسكندرية التي لم تعد لها يد التطوير منذ ما يقرب من مائة عام عدا محطة الركاب البحرية والتي خصصت واستقلت في الفترة السابقة لغير الأغراض السياحية المخصصة لها.

وإنشاء أرصفة للركاب والمطعة البحرية في الستينات، وفي عهد السيد الرئيس / محمد حسني مبارك شهد ميناء الإسكندرية تطورا كبيرا ليواكب التطور السريع الدائم في حركة السفن وإقامة سياحته بتطوير ميناء الإسكندرية وتم إنشاء ميناء الدخيلة كإمتداد طبيعي لميناء الإسكندرية وتم تشغيله مرحليا عام 1960 ولعمل ميناء الإسكندرية نفقة بحارية ولبلق بوانتي الجبل الرابع والجبل الخامس فإنه جاري تحويل ميناء الإسكندرية من مساويي الجبل الثاني إلى مساويي الجبل الرابع والتي تستخدم تكنولوجيا المعلومات من الراسي العالمية

ويمتاز ميناء الإسكندرية بموقعه الفريد بين موانئ العالم وبإسالة تاريخية حيث تمتد جذوره إلى 4000 عام منذ أيام الفراعنة حتى عصر الإسكندر الأكبر عام 331 ق م والذي أعيد بناؤه وتشيد ميناء الإسكندرية وفي عهد محمد علي أُنشئت عدة أعمال صناعية بحرية بميناء الإسكندرية وكان لمصر ترعة الممبودية عام 1819 شأن كبير في إدراجها الإسكندرية وسهولة حركة ذوال البسفان وفي عام 1852 تم إنشاء خط سكة حديد سين الإسكندرية والمقاهرة لربط الميناء الأول بالعاصمة وفي عهد الثورة تم إنشاء حوض منفصل للبشرول سنة 1954



التخطيطية بالميناء وتأهيلهم وتدريبهم على أحدث تقنيات العصر وتبدأ هذه المشروعات بالمرورعات السياحية - مشروع تطوير البوابة الرئيسية للميناء حيث أنها المدخل الرئيسي للميناء والتي تطل على شارع النصر الذي وعد السيد اللواء / محمد عبد السلام الحبوب بأنه سيقيم بتأهيل المنطقة أمام البوابة الرئيسية للميناء لتلحق باستقبال زائري مصر وتصل هذه البوابة بكوبري جاري تجديده بوضع مظلات على كلا جانبيه لتلقى مستخدمين من حراسة الشمس ومن الشتاء ويصل هذا الكوبري إلى محطة الركاب بميناء الإسكندرية الجاري تطويرها لتكون محطة ركاب حديثة على الطراز العالمي تجمع ما بين العناصر الكلاسيكية المعمارية وأحدث التجهيزات في الحركة والميكنة لاستقبال الزيادة المتوقعة في حركة الركاب والتي ستخصص خصيصا لخدمة السائحين والركاب والزائري مدينة الإسكندرية وتم إحداثها تماماً من العناصر التي لا تخدم حركة السياحة وتم تزويدها بمصمومة في البازارات والكافيتريات وجارى طرحها للاستغلال عالياً وذلك لما توفره من خلفية خلابة توفرها ميناء الإسكندرية لزائري المحطة البحرية وتم تطوير الطريق الشريسي الرئيسي للميناء بما يحكم حركة

وتلغص موضع قدم المكون أول الموانئ العالمية التي تصل إلى الجبل الخامس من الموانئ ويتمليحة فصاله من السيد الدكتور / عصام شرف وزير النقل وبالجهد الدائم ومتابعة التنفيذ لمصارف والقيادة الواعية وذلك من منظومة عمل متجانسة ومتكاملة برئاسة السيد اللواء بحري / محمد احمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وبدعم من القيادة السياسية لمصر جاري تنفيذ وضع ميناء الإسكندرية بخطوات سريعة وجرئية وإستثماراً للزمن وللجدوال الزمنية الموصوعة لتنفيذ هذه المشروعات رغم صعابتها والتي شملت مينائي الإسكندرية والدخيلة تكاملاً مرافقها فمن سدخل ميناء الإسكندرية من ميناء الرئيسية للميناء حتى يخرج من المساوي رقم 54 ناليناه وفي البوابة القريبة للميناء وجد العمل جاري في كل وجهم الإتجاهات بالميناء سواء كانت بحرية أو رية أو إدارية أو تنظيمية أو موارد بشرية بإعادة تأهيل وتشكيل وتنظيم الهيكل





لساحه حيث يسهل مرور
ومرور الأنوية
استراحة من محطة الركاب
مبدا الإسكندرية إلى جميع
اسلاد جمهورية مصر
العربية حيث ترسو من
حلال منفذ باب 27 ومنفذ
باب 54 إلى الطريق الدولي
السريع الذي يوسط جميع
محطات جمهورية مصر
لعربيه

- ولتيسير الحركة داخل
ميناء الإسكندرية تم إنشاء
الطريق الشرياني الرئيسي
للميناء والذي يربط الميناء
كقطعة واحدة بعد أن كان
منقسم إلى شطرين
مفسحين بفعل كوبري
متهاكك يقسم الميناء إلى
جزئين منفصلين وما يشمل

هذا الطريق من إزالة أطنان
متهاكة على كلا جانبيه لا
تناسب مع نوعية بضائع اليوم



حيث أن البضائع اليوم محواه
تحتاج إلى ساعات تخزين وليس
إلى سفن ذات طابقين كانت
تخزن بهم البضائع بممرقة
الصلوات وصايدق كذا كانت
ترعة المصودة تمر من خلال
كوبرى مشفق لا يسمح بمرور
الشاحنات الثقيلة عليه فتم
إزالته وتوصيل ترعة المصودة
من خلال سفارة ومواسير عملاقة
تمر أسفل الطريق بمساحة 40 ألف
متر مربع أضيفت إلى الرقعة
الأرضية لميناء الإسكندرية
وتتفصيلاً لخطه وزارة النقل
وتطوير وتحديث ميناء
الإسكندرية الذي لم تمتد له أيدي
التطوير منذ سنوات الستين
ميناء الإسكندرية الذي لم تمتد له
أيدي التطوير منذ مئات السنين
جارى حالياً إستخدام مشروط

الصحرأوى والطريق
الزراعى وذلك دون المرور
على الكتلة السكنية خارج
الميناء والتي كانت تؤثر
سلبياً على الطريق الساحلى
لميناء الإسكندرية

- وكذا مشروع المنطقة
الساحية وميناء البحوث
من صيف 1 - وصيف 5
جارى إعادة تخطيط المنطقة
لتصبح مركز سياحى يوفر
واجهة بحرية جديدة تشمل
مارينا للبحوث على أحدث

طراز لتواكب المواثيق العالمية
- تحديث الموازين العاملة بالميناء
وجعلها تعمل إلكترونياً لسرعة
عملية الشحن والتفريغ والقضاء
على التكدس داخل الميناء
- تنمية وتدريب الكوادر البشرية
والقيادية بما يمكنها من ملاحقة
التطورات الجديدة والخاصة بإعادة
هيكلة ومبكرة الإجراءات
والاقتصاديات داخل الموانئ مع
مراعاة البعد الإجتماعى والإهتمام
بالتحضر الإنسانى للمواطنين
بالميناء عن طريق المشاركة فى
المناسبات الإجتماعية والتسويق
مع كافة الجهات العاملة بمدينة
الإسكندرية لتوفير الخدمات
للمواطنين بالميناء بأعلى مستوى
وذلك فى إطار المحافظة على البعد
الإجتماعى والوطنى والسياسى
وفقاً لخطه الوزارة وبشوجهيات
مستمرة من السيد الدكتور /
عصام شرف وزير النقل
* * *
جميع الصور المنشورة فى هذا التحقيق اخذت
أثناء زلته معالي الدكتور عصام شرف وزير النقل
لميناء فى أواخر شهر فبراير 2005.



يسهل دخول السفن وإقترابها
إلى الأرصفة
- كما جارى تنفيذ مشروع نظام
المعلومات التكاملى وربطه مع
مشروع الرقابة الإلكترونية
بالحاسبات بالسطح المائى
والأرضى وربطه بنظام الإدارة
الإلكترونية للربط بين الهيئته
ويالقى الجهات المتعاملة معها
ويالقى أعضاء مجتمع الميناء من
التوكيلات الملاحية وشركات
الملاحة وكافة العاملين مع
الميناء من خلال شبكة معلوماتية
واحدة تتبع متابعة مراحل تنفيذ
الخدمات المختلفة دون الحاجة إلى
التواجد المستمر للعمل داخل
الميناء

كما امتدت يد التطوير لتشمل
مينا، الدخيلة بجارى العمل على
إردواج الطريق الشريانى
الرئيسى داخل الميناء ليستوعب
حركة النقل داخل الميناء، وسيتم
بإذن الله تنفيذ مشروع عملاق
يربط داخل ميناء، الدخيلة مع
طريق كوبري عملاق يصل
الطريق الدولي السريع والطريق

الجراح اللواء، بحرى/ محمد أحمد
إبراهيم يوسف إزالة تهرات
الزمن التى تركتها العشوائيات
فى جسم
ميناء،
الإسكندرية
سواء داخل
أو خارج
الميناء،
فامتد يد
المشروع
إلى إعادة
تأهيل
الميناء،
بالحاسبات
سواء، كانت
بنية تحتية
أو قسوة
وكذلك
امتدت يد
التطوير
إلى السطح
المائى
لتشمل

إستقبال السفن ورصد حركتها
أثناء إقترابها من ميناء،
الإسكندرية وذلك
تنفيذاً بالدفعة
الأمنية الساحلية
بالإضافة إلى رصد
أخبار السفن أثناء
إقترابها وإقترابها
من الميناء، بأجهزة
مراقبة مراقب
السطح المائى داخل
وإخارج الميناء بما
يسمح لها بتتبعها
إقتراب السفن أثناء
دخولها إلى الممرات
الملاحية المخترقة من
الميناء.
وقد تم تجهيز هذه
الممرات الملاحية
بعلامات إرشادية

بعلامات إرشادية



شركة جلف بدر
الاستاذ / أحمد حلمي بدر
والاستاذ / بهاء حلمي
والدكتور / محمد بهاء
وجميع العاملين بالشركة
يتقدمون بالتمنئة القلبية

للسيد اللواء بحري

حسين الهرميل

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

في موقعه الجديد

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



أضخم عملية لوجستية في التاريخ



عندما كانت لدى رغبة ملحة في أن أتوقف في خضم المعارك اليومية قصيرة من الوقت حتى أستطيع أن أتأمل الفكر والقيم مجمل خريطة الحياةية القصيرة. أدت أن ألق وأنظر إلى الزاوية حتى أرى ماذا فعلت خلال السنوات التي مرت والتي تمثل النصيب الأكبر من العمر كذلك أدت أن أنظر إلى عملي في بيوت المستقبل واستطيع قراءة مفرداته .. بدون تفكير ولا جدال داخلي (إدري لويضة الحج .. وتلك كانت المرة الثالثة التي أحاول فيها ذلك

الرياضة لكن الله قدر لي أن أذهب هذه المرة .. وقد كانت والحمد لله رحلة يصح أن تطلق عليها رحلة العمر أو رحلة الحياة .. قضيت ثمانية العشرين يوماً في رحاب الأراضي المقدسة بين الحرم النبوي والحرم الحكي لم جاءت مناسك الحجاز حيث العشر الغراني والتطهر من الآثام ..

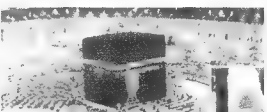
بكل بساطة لقد أصبحت أنتنى مولود جديد مقدم على حياة جديدة بفكر ورؤى جديدة لقد تبدلت الأولويات وتغيرت خريطة الحياةية التي تصاً لقد حضرت مشهداً مصغراً من يوم القيامة بكل مظاهره التي أعلمنا بها القرآن لن إن استرسل في مالا أجده لكني أدعو كل الأخبة والإخوان ألا يهزموا أنفسهم من هذه النعمة وهذه الحياة وهذا الأمل وهذا الخير الوفير أما ما دعاني للكتابة في هذا الموضوع فهو تلك العزيمة اللوجستية لإدارة موسم الحج، كل هذه الملايين التي جاءت من كل ف من عبق لغات مختلفة، ثقافات مختلفة، مرجعيات مختلفة، مذاهب مختلفة، جنسيات مختلفة، الشري الوحيد الذي يجمع كل هؤلاء هو الإيمان بالله الذي يجمع كل هؤلاء، هو (لا إله إلا الله محمد رسول الله) مطلوب من السلطات السعودية إستقبال تلك الملايين بالخطوات والوائى والمسير مطلوب نقلهم حسب مواجيد ومسؤولهم إلى مكة أو المدينة حسب ترتيبات الرحلة .. مطلوب تسكين كل هذه الملايين بفنادق مكة أو المدينة مطلوب توفير الماء والطعام والقيام بالخدمة والنظافة ومطلوب توفير شبكة صرف مياه وتجهيز الطرق والاتفاق والبنية التحتية مطلوب نقل كل هذه الملايين سواء الموجودة بالدين أو مكة إلى (منى) في وقت واحد ثم نقلهم إلى (عرافات) في وقت واحد ثم نقلهم إلى (مزدلفة) في وقت واحد ثم إلى (منى) ثم ثمانية ثم إلى (الحجرات) ثم إلى مكة ثم إلى المطارات والوائى والشاغل والمعايير للخدمة إلى ديارهم

إلى كل خبراء اللوجستيات والإمداد والتصوير: إلى كل معاقلة النقل والتواصلات، أودعهم جميعاً إلى دراسة كل المعركة اللوجستية التي تتم كل عام في هذه وسكنت في رحاب الأراضي المقدسة، أي خبرة تلك التي تقوم بهذا العمل الجبار في هذا الوقت القليل الذي أعدد الرهبان؟ أية خطة تلك التي تضم في تفصيلها ملايين الأفراد؟ لقد أجمع علماء اللوجستيات أن الحرب العالمية الثانية شهدت أعظم عمليات لوجستية في التاريخ وتقول لكل هؤلاء .. أعظم عملية لوجستية في التاريخ هي اللوجستيات الحكيمة المقدسة، وإذا أضخم العمليات النظر بوجود العديد والعديد من الدروس والمعبر والعظا تفصيل كل

إلى كل خبراء اللوجستيات والإمداد والتصوير: إلى كل معاقلة النقل والتواصلات، أودعهم جميعاً إلى دراسة كل المعركة اللوجستية التي تتم كل عام في هذه وسكنت في رحاب الأراضي المقدسة، أي خبرة تلك التي تقوم بهذا العمل الجبار في هذا الوقت القليل الذي أعدد الرهبان؟ أية خطة تلك التي تضم في تفصيلها ملايين الأفراد؟ لقد أجمع علماء اللوجستيات أن الحرب العالمية الثانية شهدت أعظم عمليات لوجستية في التاريخ وتقول لكل هؤلاء .. أعظم عملية لوجستية في التاريخ هي اللوجستيات الحكيمة المقدسة، وإذا أضخم العمليات النظر بوجود العديد والعديد من الدروس والمعبر والعظا تفصيل كل

إلى كل خبراء اللوجستيات والإمداد والتصوير: إلى كل معاقلة النقل والتواصلات، أودعهم جميعاً إلى دراسة كل المعركة اللوجستية التي تتم كل عام في هذه وسكنت في رحاب الأراضي المقدسة، أي خبرة تلك التي تقوم بهذا العمل الجبار في هذا الوقت القليل الذي أعدد الرهبان؟ أية خطة تلك التي تضم في تفصيلها ملايين الأفراد؟ لقد أجمع علماء اللوجستيات أن الحرب العالمية الثانية شهدت أعظم عمليات لوجستية في التاريخ وتقول لكل هؤلاء .. أعظم عملية لوجستية في التاريخ هي اللوجستيات الحكيمة المقدسة، وإذا أضخم العمليات النظر بوجود العديد والعديد من الدروس والمعبر والعظا تفصيل كل

إلى كل خبراء اللوجستيات والإمداد والتصوير: إلى كل معاقلة النقل والتواصلات، أودعهم جميعاً إلى دراسة كل المعركة اللوجستية التي تتم كل عام في هذه وسكنت في رحاب الأراضي المقدسة، أي خبرة تلك التي تقوم بهذا العمل الجبار في هذا الوقت القليل الذي أعدد الرهبان؟ أية خطة تلك التي تضم في تفصيلها ملايين الأفراد؟ لقد أجمع علماء اللوجستيات أن الحرب العالمية الثانية شهدت أعظم عمليات لوجستية في التاريخ وتقول لكل هؤلاء .. أعظم عملية لوجستية في التاريخ هي اللوجستيات الحكيمة المقدسة، وإذا أضخم العمليات النظر بوجود العديد والعديد من الدروس والمعبر والعظا تفصيل كل



محطات وأخبار

الطريق الدائري حول مدينت



تفقد الدكتور محمد إبراهيم سليمان وزير الإسكان والمرافق والمباني العمرانية ورفقة الدكتور فهد البرادعي محافظ دمياط الطريق الدائري حول مدينت وقد صرح الوزير بأن القطاع التشييد

الطريق الدائري لدمياط سيبدأ إلى بداية الطريق السيلوى ليوسميد بطول 30 كيلو متر وتكلفة 500 مليون جنيه، سيبدأ هذا الطريق خمسة كيلومترات على كبرى سطحية، أهمها كوبرى ثروة السلام بطول 775 متراً وتكلفة 75 مليون جنيه، ومن المقرر افتتاح هذا الطريق في شهر أكتوبر القادم

شركات تجميع السكك الحديدية سيتم تأسيس شركتين لشحن السفن العائرة لثقة السويس وذلك مشاركة بين هيئة القناة ووزارة الميناء. وشركة تسمية ميناء السفنة، ومجموعة من المستثمرين، وذلك لإنشاء موقع القناة على أهم الخطوط الملاحة العالمية، ومن المتوقع تحقيق حميات السفن وحمل كبرى لخير، حيث حققت هذه الخدمة في سنيا فائزاً حوالي 4 مليارات دولار بقيمة تزيد 21 مليون على متناول للسفن المتوجهة إليها

سياسة الترويج والتأشيرة بالهين السبعة

تم توقيع مذكرات تفهم بين اللواء سيف الدين جلال محافظ السويس والمهندس أحمد المصري وزير السياحة والكشور محمود ميسى الدين وزير الاستثمار، وبمشاركة اللواء

محافظات السويس سيبدأ الدين جلال محافظ السويس والمهندس أحمد المصري وزير السياحة والكشور محمود ميسى الدين وزير الاستثمار، وبمشاركة اللواء



محافظات السويس سيبدأ الدين جلال محافظ السويس والمهندس أحمد المصري وزير السياحة والكشور محمود ميسى الدين وزير الاستثمار، وبمشاركة اللواء

إعداد / وسام غنيم

قد تحول العالم إلى منظومة تكنولوجياية لا تتحرك إلا بمواصفات عالمية موحدة في جميع المجالات ومن هنا تحركت مصر لتطبيق مواصفات هذه المنظومة لمايكبة التكنولوجيا لذلك اعني المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة ان الوزارة نجحت في الإنتهاء من الخطوة قصيرة الاجل بتوافق جميع المواصفات المصرية في القطاعات الغذائية والكيميائية والنقل والنسيج خلال اشهر السنة الماضية وانه تم وضع خطة للإنتهاء من توفيق 4000 مواصفة في كافة قطاعات الإنتاج قبل نهاية العام الجاري .

قد أشار سيلانه في إفتتاح مؤتمر معرض القاهرة الأول للجودة التميز من أجل التصدير أن الدولة مهتمة بالجودة بقدر الاهتمام بجذب إستثمارات والتصدير بإعتبارها المرجعية الأساسية في نظام الإنتاج التميز.

• **معايير تحويل المواصفات المصرية إلى**

- قد أشار المهندس رشيد إلى أن هناك 4 مصانع للدهون.
- جهودة السبع باعتبارها
- ستور الصناعة تعتمد على
- تطوير العمال
- نظم إدارة
- تحويل المواصفات
- لمصرية إلى مواصفات عالمية
- ستفيد منها الصدر والمنتج
- المستهلك
- بالإضافة إلى مساهمة
- المنتجين في تقليل تكلفة
- الإنتاج

أكد أن توحيد المواصفات
حقق التداخلى في السلع
في مصر والدولة الأجنبية وأيضا
ساهم في نقل الخبرات الحديثة بعد
فتح الأسواق مشير إلى أن
المواصفات الجديدة تزيد من ثقة
المستهلك في الإنتاج المصري والإفترامه
للمواصفات الدولية وتتيح الفرصة
للمتتوي في الاتاق وريادة كفاءة
العمل وتعد من الإفراق وتضمن
السلامة والرفاهة التي تلوي في
النهاية إلى هذب المستهلكين
في الدولة المصرية

يتميز أثار دار مصمم عرض الحاج الدين زهير الصفا أثناء مؤتمر المخطوف أن التسامح والكمال بين مختلفه اللوزارات في الحكومة الجديدة ساعد على النهوض بحودة الإنتاج وتسهيله بسيداء الدخول بقوة في الماسسة العالمية موصحة أن خطة الحكومة جميع الدورات قائمة على مساعدة المنتجات المصرية لتخرج للأسواق العالمية بجودة عالية تمكنها من استثمار في المناسلة

أشار إلى أن مصر بها ١٨ مصنعا لدواء تنتج حوالي ٩٢٪ من احتياجات السوق المحلي وأن ٦٨٠ نوع دواء موجود على أرض مصر لديها فرصة كبيرة للخروج لسواك العالمية.

وقد أشار د/ مديحت أحمد نصر
مستشار المعهد العالي للتغذية
التكنولوجية
إلى كيفية تطبيق المواصفات
القياسية ونظام الهاسب في ضبط
الجودة؟
وأن أنواع المواصفات القياسية:
مواصفات للمصنع، واختبار

١- مواصفات للطرق الرسمية لأخذ العينات
٢- مواصفات السلع والمنتجات (خامات - سلع وسيطة - منتج نهائي)

أما عن مصطلح التغذية
في كل الخطوات التي
تتم في أماكن التصنيع
الغذائي للوقوف على
مدى تحقيق الشروط
الصحية لمصنعة أجرة
وأدوات ومعدات
وأساليب طرق وأساليب
والممارسات العملية
للمعامل والمتاحف
لغذائية المصنعة وأساليب حفظها
تخزينها لصن مقلها بطرق نقل
استوفاه للشروط الصحية إلى
مناطق المصن

• **تأثيرات بيئية:** يمكن أن تؤثر التغيرات في المناخ والبيئة على نمو وتوزيع الكائنات الحية.

- ضمان سلامة الغذاء من خلال إجراءات لمنع حدوث الأخطار
- تصديق كل الأخطار الممكنة في المنتج وجزءات التحكم اللازمة

- إبدال التجهيزات التكنولوجية
- تصميم الأجهزة وطرق المعالجة
- لربطه بالمنتجات الغذائية
- التركيز على المنطقة الأكثر حرج
- خطوات التصنيع
- يعمل على التحسين المستمر
- مراقبة الجودة ورفع درجة الكفاءة
- التتبع وتقليل الفاقد
- الاستثمار على وسائل الأمان
- السلامة في المنتجات الغذائية من
- لادة الخام حتي وصولها إلى
- المستهلك.

٩٠٠- يعتبر مكمّل لنظام الجودة الأيزو

• **وتحتاج نظام التأمين**
 يجب تطبيق بعض الإرشادات مقدماً
 مثل ممارسة التأمين الجيد والتي
 تساعد على إنتاج غذاء صحي سليم
 التي تم تصديدها من لجنة مستور
 الأغذية.

١- التحسين والإمكانيات، ٢-
وقوعها، ٣- الإمكانيات، ٤-

إصدارات (البيان) أن تكون مطابقة للمواصفات

ب- الاستقلال والتخزين

ج- الاستقبال (القيام مع أدوات التخزين)

د- التخزين (ويكون التخزين للمواد الأولية والمنتج النهائي بطريقة سليمة

هـ- وصيانة الأجهزة

و- التصنيع (المواد للأجهزة تركيب الأجهزة - صيانة الأجهزة) تكون مطابقة ومعالجة جيدة

ز- مراقبة نتائج العاملين (أجهزة مراقبة التصنيع - التدابير الصحية - وسائل التحكم والمراقبة - عواصم) ويجب أن يكون العاملين بصحة جيدة مشيرين إلى حال التعامل مع الغذاء، ووضع تعليمات واضحة حول التوقف في عملية التصنيع من مواد مضافة والنسب المستخدمة - مواصفات الوقيائية والمطابق للصحة

ح- مراقبة الجودة

* إعداد وتنظيم نظام التأمين

- ١- التعرف على مصادر الخطر
- ٢- تحديد نقاط التحكم المرجوة
- ٣- وضع الجدول المرجوة

- ٤- وضع إجراء المراقبة والقياس لمقط التحكم الحرجة
- ٥- وضع إجراءات التصحيح
- ٦- الاحتفاظ بسجلات توثيق البظام
- ٧- التحقق من ماعلة البظام

★ بلا حقائق بعد اتباعها قبل تطبيق نظام

1- تحديد مجال الدراسة
- يمكن تطبيق نظام الهندسة في
شركة الأعدية على منتج معين
وجميع المنتجات في الشركة
مسئولة عن تحديد جميع الخواص
المهمة للمنتج من حيث التركيب
وطريقة التصنيع وأسلوب التوزيع
وتحديد المضاطر التي تتواجد في

فريق عمل الهاسب يجب أن يكون لديه معرفة وخبرة في وضع خطة الهاسب ومعرفة كل الخطر التي يتعرض لها المنتج الفسائي والخطوات اللازمة للوقاية منها مع حدودها ويتكون الفريق من 4-6 أشخاص يقومون بالاتي:

٦- وآخرون يقومون بتقدير نقاط التحكم العرجة.

نقاط التحسكس الحرجة

- 1- ومنهم الأشخاص يقومون بفحص السمات وإثبات سلامة الإجراءات.
- 2- أشخاص يقومون بالتحقق من العمليات الخفية
- 3- وصف المنتج
- 4- اسم المنتج
- 5- مدة الصلاحية
- 6- شكل العبوة

كيفية استخدام المنتج

طريقة التوزيع (ظروف الشحن)

تحديد الغرض من الإستعمال

رغبة العميل لتصبح الإفراد أو لفئة واحدة (أطفال / مسنين / إحتواء)

أهمية الأداة على أشخاص ذهنية

أهمية عدم التشجيع لفطس أمراض

أهمية تنظيم الكولسترول أو إحتواء على الألياف التي تساعد على تخليل حبوب سرطان القولون

و عمل رسم تخطيطي للمنتج

الإمانيحة

وهو يشمل من الإستسلام المواد الفاه

مروور كإفاعة عمليات التصنيع،

العميشية، والتشليل والتفزين

والتوزيع ووصول إلى المستهلك

وهو يهدف من التعرف على الناس

التي يمكن أن يتعرض لها التدابير

التي تلزم الإلية

هـ - مراعاة الرسم التخطيطي حيث يجب الإطلاع على أى تعديل يتم في أى مرحلة التطبيق الفعلي للنظام وأهم المخاطر والإجراءات الوقائية؛ هناك بعض المحاطر التي يتعرض

إليها المنتج العدائي أثناء مراحل

التصنيع المختلفة وهي تأتي من
المواد الخام والتصنيع أو ثناء
الإستهلاك

ومن أهم الأخطار
١- الأخطار البيولوجية
- البكتريا الصارة
- الفطريات وخاصة المفترزة لسموم
الأفلاتوكسين

٢- الأخطار الكيميائية (التلوث بالمبيدات الحشرية والمعادن الثقيلة ومضاعفات التغذية التي تزيد عن الحد المسموح مثل المواد الحافظة

وفي النهاية وبعد عرض دور مصر للوصول
بالمشركت لإنتاج منتج عالمي لتطبيق التقدم
الإقتصادي تبنى المنتج لكل المؤسسة
وشركة مصرية للشعوب بالإنتاج المحلي
والعالمي.



المشروعات العامة

بقلم: سعيد رجب مشرف

أود أن أوضح أن الدولة كثيراً ما تلجأ إلى شركات القطاع الخاص لتلقيم بخدمات عامة لصالح إحدى الجهات الحكومية مقابل مبلغ معين من المال. ولعلنا نرى بعض النماذج التي يهتم القارئ بمعرفة.



١- عقود الخدمات

وهو نوع من مشاركة القطاع الخاص حيث تقوم شركة خاصة بتقديم خدمة لصالح الجهة الحكومية المعنية في مقابل قيمة معينة. ومن أمثلة ذلك أن تتولى شركة من شركات القطاع الخاص بتشغيل محطة مياه أو محطة كهرباء أو إصلاح أي منها. أو تركيب معدات معينة وتظل ملكية أصول المشروع وعيه تشغيله وصيانتها على عاتق الحكومة كما تظل مسئولية الاستثمارات الرأسمالية والمصارف التجارية المرتبطة بتشغيل المرفق مقابل بكاملاً على عاتق الحكومة - ويتضح من ذلك أن مشاركة القطاع الخاص في هذه الحالة تظل محدودة ومقصورة على تقديم هذا الإنشاء أو الإصلاح فقط في حين تتولى الهيئة الحكومية تشغيل المرفق وصيانتها - وأصبح مثال على ذلك بأن تعلن هيئة الموانئ مثلاً عن إنشاء مبنى معين داخل أحد الموانئ فتقوم أي إحدى شركات القطاع الخاص بعرضها لإنشاء المبنى فترسب عليها العملية فتقوم بهذا الإنشاء وتسلمه للجهة الحكومية التي أعلنت عنه.

٢- عقود الإدارة والتشغيل والصيانة

وهو العقد الذي تبرمه الدولة مع إحدى شركات القطاع الخاص لتشغيل وصيانة مرفق معين نظير جعل معين. وهذه العقود تكون محددة المدة التي في العادة تتراوح بين ثلاثة وخمسة أعوام وتلتزم جهة الإدارة في ظل هذه العقود بسداد مقابل الإدارة في شكل شركة القطاع الخاص في شكل انساب محددة وثابتة - أو في شكل نسبة من أرباح المشروع وذلك بقصد تحقيق شركة الإدارة على قدر فاعلية المرفق وكفائته وربادة ربحيته.

وفي العادة تهدف جهة الإدارة من تبنى مثل هذه العقود على دفع كفالة تشغيل المشروع وصيانتها والاستفادة من الخبرة والكفاءة الفنية للقطاع الخاص.

٣- عقود الإيجار

عقد إيجار المرفق العام هو عقد تقوم جهة الإدارة بقتنضاه

بتأجير أصول المرفق إلى القطاع الخاص متى كان ذلك جائزاً في ظل القوانين المصرية لفترة محددة - ويقع على عاتق المستأجر عبء تشغيل وصيانة المرفق خلال مدة الإيجار. كما ينتقل إليه جانب من المصارف التجارية المرتبطة بتشغيل المشروع. ويعيب هذا الأسلوب أن عبء تمويل الاستثمارات الرأسمالية للمرفق يظل على عاتق جهة الإدارة - وبناء على ذلك تتحمل الدولة عبء تمويل أية توسعات رأسمالية وتصحيحات يحتاج إليها المرفق - وبالرغم من ذلك فإن الإلتزام إلى هذا النظام له مزاياه الخاصة في الأحوال التي يكون فيها المرفق في حاجة إلى رفع كفاءة تشغيل - ولكن ليس بجملة إلى توسعات أو تصحيحات.

٤- التزام المرافق العامة

في إلتزام المرفق العام بمقهوره الاقتصادي هو عقد يتعهد فيه أحد الأفراد أو إحدى الشركات بقتنضاه بالقيام على نفقته وعتد مسئوليتها المالية بتكليف من الدولة أو إحدى وحداتها وطبقاً لشروط الاتفاق عليها بأداء خدمة عامة للمقهور وذلك في مقابل التسريح له باستغلال المشروع لمدة محددة وحصوله إلى الأرباح.

٥- نظام البناء والتكليف والتشغيل ونقل الملكية

وهو نظام تقوم الدولة بموجبه بمنح مستثمر من القطاع الخاص الترخيص اللازم لإقامة أحد مرافق البنية الأساسية وتحويله على نفقته الخاصة. ويكتفل أصول وتشغيل المرفق وصيانتها وتحصيل مقابل تقديم الخدمة لسداد أعباء تمويله وتحصيلها من ربح محقول - كما يتحمل المستثمر كافة مخاطر المشروع التجارية طوال مدة الترخيص - وفي نهاية مدة الترخيص يلتزم المستثمر بنقل ملكية المشروع إلى الدولة وقسماً للشروط والأوضاع المبينة في إتفاق الترخيص.

٦- خصخصة مرافق البنية الأساسية

الخصخصة بمعناها الشيق تعنى نقل ملكية الأصول من القطاع

العام أو الدولة إلى القطاع الخاص ويمكن لفحصها مرافق البنية الأساسية أن تأخذ واحدة من صورتين أساسيتين هما الصورة الأولى: تتمثل في خصخصة مرافق البنية الأساسية القائمة بالفعل - ويتم في هذه الحالة نقل السيطرة على المشروعات العامة القائمة بالفعل إلى القطاع الخاص بشكل تام ونهائي من طريق البيع المباشر ونقل ملكية الأصول مباشرة إلى القطاع الخاص أو عن طريق الإلتزام إلى سوق المال لبيع أسهم وحصة القطاع العام وشركته إلى القطاع الخاص - عن طريق زيادة أسهم شركات القطاع العام والأعمال والعمال والمساكن بالإكتساب في الزيادة السطحية الخاص على نحو تصبح أغلبية رأس المال فيه للقطاع الخاص.

الصورة الثانية (من صعد الخصخصة):

فتكون لإتباع مهمة الخصخصة لمشروعات لم تنشأ بعد بحيث تمنح الدولة ترخيصاً لأحدى الشركات الخاصة ببناء وتكليف وتشغيل مرفق جديد - ويعرف هذا الشكل في أشكال الخصخصة بطلب البناء والتكليف والتشغيل وفي الصورتين السابقتين تكون الملكية والسيطرة الفعلية النهائية على تشغيل المرفق في أيدي القطاع الخاص.

٧- أشكال مشاركة القطاع الخاص ذات الطبيعة المختلطة:

وهو في هذه الحالة يتم المزج بين شكلين أو أكثر من أشكال المشاركة تكون لها طبيعته مختلطة - وهي أن تأخذ أي من الشكلين الآتيين:

أ- نظام البناء والتشغيل والتحويل ويرمز إليه بلغة BOT استثماراً أ- Build - Operate - Transfer

ويطلق هذا المشروع ما مشروع ما وتحتار له السلطة التعاقدية مستثمر فرد أو شركة خاصة لتمويل وتشغيل مرفق من مرافق البنية الأساسية لصالح الجهة الحكومية والمساكن على ذلك (مشروع إنشاء مطار مرسى علم)

التي قامت به شركة الفرافي الكويتية) على أن يكون لهذا المستثمر الحق في تشغيل المرفق على أساس تجاري وتصميم أرباح التشغيل لصالح لفترة معينة تشتغل فيها بعد ذلك أصول المرفق ومستغلية إدارته إلى السلطة التعاقدية (وهي هنا الهيئة المصرية للطيران المدني التي أصبحت فيما بعد وزارة الطيران المدني) فمشاركة أصول المشروع تظل للجهة الحكومية.

ب- نظام البناء والاستثمار والتشغيل:

Build - Rent - Operate - Transfer

وهذا النظام يجمع بين خصائص عقد إيجار المرفق ونظام البناء والتشغيل والتحويل BOT من مزاياه قيام المستثمر ببناء المشروع لصالح الحكومة وعلى نفقته على أن يقدم المستثمر المرفق بعد ذلك من السلطة التعاقدية وقباضه باستغلال المشروع لفترة معينة ويحصل خلال مدة الإيجار على مقابل تقديم الخدمة المقهور للجهة التعاقدية في نهاية مدة الإلتزام - وهذا النظام شأنه في ذلك شأن عقود الإيجار والبناء والتشغيل والتحويل BOT والإتزام المرافق العامة تظل فيه ملكية المرفق ملكية خاصة للجهة الحكومية - كما يظل الإشراف على المرفق لهذه الجهة الحكومية وإن كان يخضع في تشغيله الفعلي وإدارته للمستثمر من القطاع الخاص.

والجواب بذلك أن القول بـ وفقت في عرض موضوع مشاركة القطاع الخاص في تقديم خدمات البنية الأساسية ذات الطبيعة العامة وهذه الأنظمة المستندة إلى أدوات الحكومة المصرية إختلافاً في مجال الإنشاءات للمشروعات الكبرى يتلوهما هذا القطاع الخاص نظير الحصول على ما تلتزم من أموال ورجح معلول في ظل مدة زمنية معينة.

صحة أو لا تصح:

حكمة الصمد

كن قانعاً بكن أعنى الناس

هل تطعمي

ان أطول مساعدة تعيش في أفريقيا الصومالية يبلغ طولها ٦٢ سم
- وان الفخاش يعتمد على حصة السمك في معرفة طريقه وغذائه
- وأن الخيلة تستطيع ان تحمل وزناً يساوى ٥ مرة من وزنها

مفصفت

حب ما تعمل حتى تجعل ما تحب
ساعات السعادة محدودة... فحاول إدراكها
القوى... من تلك بقصة عند الجفص
عدو عاقل خير من صديق أحمق
الضخوع عند الحاجة كذا

تدوين أكبر معرض عالم للكتب

تدوين مدينة دبلن أكبر معرض كتب عالمي في العالم حتى يضم حوالي ٥٠٠ ألف كتاب وقامت هذه السفينة بزيارة بيروت للمرة الأولى في أول فبراير حتى ١٢ فبراير الماضي... ومنذ عام ١٩٧٧ زارت هذه السفينة أكثر من ١٢ مليون شخص على نوال وإستقبلت أكثر من ١٧ مليون شخص على متنها... ولا تعد السفينة دبلن مجرد معرض للكتب بل هي مدينة صغيرة يعيش فيها ٢٠٠ شخص من ٤٠ دولة مختلفة ويتم بناؤها عام ١٩٧١ وذلك بغتة موسومة بديونيس العالمية بإستثمارها القدم سفينة لنقل الركاب

أحدث مبيحة:

ملايس بابالبية بالفيلسوفيات غنية
لقد طرح أحدث الإبتكارات الغذائية في العالم وذلك من خلال العمل على إرتداء ملابس بيضاء تكون مشبعة بالفيلسوفيات والمعادن التي ينصحها الصمم من خلال عملية ابتلاص حيث أن تناول المشايب للأغذية الغنية بالفيلسوفيات والمعادن ضروري للصحة وخاصة في سن البلوغ والمراهقة وبالفعل قد بدأت إحدى الشركات الإيطالية في إنتاجها وشها قميص يتفاحين سي مذكورين أن نخل تدد الجسم مكل ما يحتاج حتى ما يقرب من ٢٠ غسلة

في الصين... لا توفى من قشر البيض

في طريق من الفبرار الصينيين بكلية العلوم في كين الإستهلاك من الإنتاج المتزايد للصين من البيض والذي يبلغ ٤٢٪ من إجمالى الإنتاج العالمي وذلك من خلال إستغلال قشر البيض لأنه يعد من أكثر المصادر الغنية بالكالسيوم والأغضر الطبيعي وذلك من خلال العمل على إستخدامه كسمدة أولية في إنتاج مواد التنظيف المنزلية به الأسمدة الزراعية بالإضافة إلى الإستهلاك به في مجالات صناعة الأدوية ومستحضرات التجميل وذلك من خلال إستغلال البروتين من الفشاء الداخلي للقشر بعد معالجة التخلص من يقيلا الزلال الموجود به وذلك لفعل عمل في تحويل الكالسيوم الجودى إلى العنصرى إلى كالسيوم عضوى يقيد في العديد من المصانع.

الزوم الطويل يثبت ريشة

تظهر دراسة جديدة أن الأشخاص الذين يتناولون كثيراً أقل عرصة للإصابة بالبدانة وإفراط الوزن وأوضح العلماء في جامعة نورثويسترن أن الأشخاص الطبية السليمة وكزت على الغذاء والرياضة لكشفة البدانة وأهملت دور النوم الجيد ووجد العلماء بعد متابعة ألف شخص أن مدة النوم تقل مع زيادة الوزن حيث قام الأشخاص المدبون أقل بصوالى ساعتين أسبوعياً من غيرهم الذين يتسعدون بوزن مثالى وبدل أن وضع الصبراء أن الزوم من النوم يسبب زيادة الهرمون الذى يؤدى إلى زيادة الرغبة في الطعام

ضرورة قيلة الصبراء لرجال شدة

أثبتت بحث على أجواء مجموعة من الفبرار الألمان مؤخراً صحة الاعتقاد السائد بأن النساء أسوأ من الرجال في قيادة السيارات وذلك لعدم قدرتهم على إدراك إشارات الطرق والمروى... ويعدوه الصبراء في ذلك إلى طبيعة الهرمونات في أجسامهن حيث يتفحصهن الهرمون المسئول عن القدرة الدفاعية التى تمكن الإنسان من تقويم وتعديد الأشكال والأجسام والمسلحت وتعتبر مهارات القيادة جزء من هذه القدرة

الزوم -- والإفراط عن الشخير

أظهرت دراسة طبية جديدة أن المستويات المنخفضة من أشعة الليزر قد تساعد المدخنين في الإقلاع عن هذه العادة الضارة نهائياً ويتمتع العلاج الجديد على نقل حزمة من أشعة الليزر إلى تلك خلاصة في الجسم والأذن للتخلص من الرغبة الملحة في تناول الشيكوتين وإشاعر العلماء إلى أن هذه الوسيلة غير مؤلمة ولا تسبب أى تأثيرات جانبية حيث يحتاج المدخن إلى ٥ جلسات علاجية فقط تستغرق كل منها ٢٠ دقيقة حتى يشفى من إدمان التدخين.

صيا المرأة

* تضاعف وتضاعف غفالية من أجل الحصول على غذاء نظيف

- * الإهتمام بالنظافة الشخصية ونظافة أدوات وأماكن إعداد الطعام
- * غسل الخضار والفاكهة بالماء الجارى
- * عدم إستخدام قشر البرتقال والبوسفي في عمل الكيك والمربيات لأن المبيدات تتركز بالخشور
- * محاولة تناول المشروبات الطبيعية (كزراوية/قهوة/ شاي أخضر) لوقاية من مرض السرطان
- * عدم تناول السمك المشوى دون تنظيف الأضلاع الداخلية
- * حفظ المكسرات والحبوب في الأكياس لاحتفاظها من الآفات
- * عدم تعقيم ذلك اللحوم والأسماك أكثر من مرة
- * عدم إستخدام ورق الألومنيوم في طهي الأطعمة وخاصة المعصية
- * الإقلال من الألياف الضباب إليها كمكسبات الرواحة والطعم والألوان الصناعية
- * عدم إستهلاك أى أغذية ملحية بها إفتخاخ أو صعداً من الدخان أو الفارج
- * عدم تناول اللحوم المصنعة مثل النقطة والسجق والبسكرة إذا تغير لونها أو طعمها
- * عدم إستخدام الفيز الصابى ياني بقعة سوداء أو خضراء أو بيضاء
- * عدم ترك الطعام بعد الطهي أكثر من ساعتان خارج الثلاجة
- * عدم إستخدام ورق الجرائد في التماثل مع الأغذية لإحتوائها على بعض المواد السامة
- * عدم إستخدام الأكياس القلقة اللون من البلاستيك لإحتوائها على مركبات هامة مثل الكبريت والفسفور الضار بالصحة
- * ينصح منعاً باتاً إستخدام الأبروسولات في المطبخ أثناء إعداد الطعام حتى لا يستقر على الأطعمة ويولتها
- * الطهي الجيد على درجات حرارة عالية
- * عدم توصيل زيت السمسم لدرجة التدخين

* فوائد صحية لبعض النباتات الطبيعية

- * بذر الكتان
- * زيت و زيت السذاب مفيد في حالات حب الشباب
- * زيت و نعن النعناع مفيد في حالات الصدعية
- * زيت و زيت الشمر مفيد في حالات الإكزيميا
- * رته و اللامبر مفيد للمعلمين من الشمس
- * زيت و Clary sage شمر كثيف نامع
- * مسروق بذر الكتان و بذور الكرفس +الدخن + الشمر = جسم رشيق خفيف الوزن
- * يقيف من إنتهايات المفاسل والأما
- * يقوم الطيريات والفروست
- * الفوائد الأخرى للارز البنى طويل الحبة
- * وأقى من تصليب الشرايين
- * وأقى من الإصابة بجلطات الدموية
- * مفيد للكوليسترول والسكر في الدم
- * ومعالج من شدة الإفتخار / جفاف البشرة / ضعف الثقة بالنفس
- * فوائد (الزيترو / الشيت / اللفت / البربروش)
- * تمشي هذه النباتات على عنصر البروموفيد ل
- * يقوم الجهاز المعصى - هام جداً لسلامة الخ
- * يماثلق على رونق البشرة - عامل أساسى لإستقرار المعصى
- * والشمر وإحتوائه على الفسفور الجيد
- * وأقى القلب، وأقى من آزمات الربو، وأقى من ضغط الدم المرتفع
- * مفيد للتخلص من الكوليسترول، منشط لنمو الشعر، ملهى للذاكرة



* اللبيل الغذائى للأطعمة

- أولاً الأطعمة المفيدة جداً
- زيت الزيتون، السمك، زيت الجوز، اللحم، التفاح، العنب، الأصفر، الأسود، الفوخ، الشمش الجفيف، الشيكوتة السوداء
- ثانياً: الأطعمة المفيدة نوعاً ما
- زيت بذر الكتان، جرنين، فجل، الخضروات الطازجة، فواكه الفاكهة الطازجة، فواكه البحر، لبن بدون دسم
- ثالثاً: الأطعمة التى تشكل خطراً
- لحوم، أعضاء الصيوان الداخلية، الطيب نصف الجسم، الطويات، السكر الأبيض، الملح المكر



الشركة الأممية للملاحة والاستثمار

(شركاءكم في الدين والدار)

NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.A.E) , (S.F.Z)

ملوك السفن - وكلاء ملاحية - للتجمل السفن - توريدات بحرية

اسكندرية - بورسعيد - السويس - جميع الكوئالت الفرعية



سفن الشركة

شعشع الدين - منزلة كلية مدلول شرع

تعزيز شتار - منزلة كلية مدلل شط

تأشير مثال: شتار - معزولة كلية لستورلا طر



ISM CODE



IN OFFICE AT THE MEDICAL CENTER, 1000 UNIVERSITY AVENUE, CHICAGO, ILL. 60607
TEL. 867-0000 FAX. 867-0511 DEPT. 1-1000, P.O. BOX 262
E. 58TH AVE. CHICAGO, ILL. 60630-0262

أفراح النقل البحرى

خطوبة

ندا، شريف

كانت المهندسة ندا كريمة المستشار خيرى مكاوى زهرة فى مبراج الإسكندرية وكانت السعادة تعزف أرق العانها وكانت الزهور تتراقص طرباً من فرط سعادتها فى واحدة من الليالى الأسطورية كان الجميع على موعد مع السعادة والفرح والسرور ووسط حشد هائل من صفوة المجتمع من قيادات القوات البحرية وقيادات النقل البحرى وكذا رجال الفكر والصحافة والسياسة والإقتصاد وعلى رأسهم الدكتور عصام شرف وزير النقل.

احتفل اللواء بحرئى محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والذخيلة والسيد المستشار خيرى مكاوى بخطوبة المهندسة ندى خيرى إلى المهندس شريف محمد يوسف بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وكانت حقاً ليلة من ألف ليلة.



وأ أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها يهنئون العروسين وأسرتيهما بالخطوبة السعيدة

خطوبة مباركة

في حفل عائلي بهيج

تمت خطوبة الزميلة باسمين عبد المجيد المحررة بالجلة إلى الأستاذ محمد مصطفى بشركة العامرية للبترول بقاعة الباشيون بحدائق أنطونيداس وأسرة المجلة تهنيء العروسين وأسرتيهما وتتمنى لهما دوام السعادة والتوفيق



مجتمع إنتر ناشيونال



مريم عصام بهيج



أمنية عبد الرحيم



محمد إاي



مريم أحمد شعوت



ميادة محمود

عيد ميلاد سعيد



يوسف محمود نعمى



رضوى رمضان



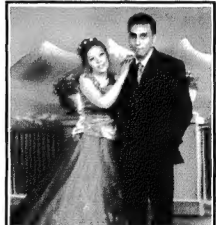
كريم محمد محمد



السيد عمر ورك



دينا وائل مغازى



تم بحمد الله عقد قران الأستاذ عمرو عادل على الأنسة منى عصمت



هأء أحمد مصطفى



روان محمد بدوى



عمر محمد بدوى



محمد أحمد مصطفى



أمنية إبراهيم



محمد محمود



بلال محمود



عمر محمود

أنجال محمود منصور عضو مجلس المحافظة تهنئة من محمد شاكر ووداد شلبى



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعليق والتستيف والنقل والتشغيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سايا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٨٤٣٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب : ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office:

Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

